

EAC

Руководство по эксплуатации

РАЗДЕЛЬЩИК ТРЕЩИН Модель CS-913

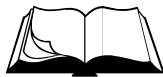


Сплитстоун

Москва, ул. Молодежная, 4
тел. (495) 938 26 74, факс (495) 938 26 82
www.splitstone.ru

СОДЕРЖАНИЕ

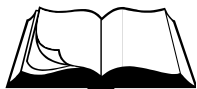
Введение	4
1 Описание и принцип работы	
1.1 Назначение	6
1.2 Техническая характеристика	6
1.3 Устройство и принцип работы	7
1.4 Маркировка	9
1.5 Выбор алмазного инструмента	10
2 Использование по назначению	
2.1 Эксплуатационные ограничения	12
2.2 Меры безопасности	12
2.3 Подготовка к работе	13
2.4 Порядок работы	17
2.5 Действия в экстремальных ситуациях	18
3 Техническое обслуживание	
3.1 Общие указания	19
3.2 Меры безопасности	20
3.3 Порядок технического обслуживания	
3.3.1 Техническое обслуживание двигателя	21
3.3.2 Проверка приводных ремней	21
3.3.3 Замена приводных ремней. Выставление шкивов	21
3.3.4 Техническое обслуживание винтовой пары подъемного механизма	24
3.3.5 Техническое обслуживание колес	24
3.3.6 Техническое обслуживание корпусных подшипниковых узлов	25
4 Текущий ремонт	
4.1 Общие указания	26
4.2 Меры безопасности	26
4.3 Перечень возможных неисправностей и методы их устранения	27
5 Хранение и транспортирование	28
6 Каталог запасных частей	29



Условные обозначения



ВНИМАНИЕ!



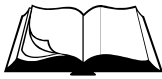
Текст инструкции подлежит обязательному изучению



Защита органов слуха



Возможно травмирование конечностей



При покупке разделщика трещин (далее разделщик) необходимо:

- проверить комплектность в соответствии с Паспортом изделия;
- «Свидетельство о приемке» и «Отметка о продаже» (см. Паспорт) должны иметь соответствующие отметки Изготовителя и быть заверены Продавцом с указанием даты продажи изделия - это определяет действие гарантийных обязательств Изготовителя;
- проверить исправность разделщика путем пробного запуска.

С целью повышения потребительских и эксплуатационных качеств, в разделщиках постоянно производятся конструктивные изменения. В связи с этим возможны расхождения между текстом, рисунками и фактическим исполнением разделщика, о чем потребителю не сообщается. Все изменения учитываются при переиздании.



Перед началом эксплуатации разделщика внимательно изучите настоящее Руководство. Неукоснительно следуйте их рекомендациям в процессе работы - это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

К работе с разделщиком допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящее Руководство и общие требования техники безопасности в соответствии с нижеуказанными нормативными документами.

Обучение рабочих безопасности труда должно происходить в соответствии с ГОСТ 12.0.004 «Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения».

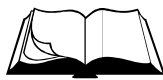
Запрещается эксплуатация разделщика лицами в состоянии болезни или переутомления, под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарств, притупляющих внимание и реакцию.

При выполнении работ необходимо соблюдать меры безопасности в соответствии с:

- ГОСТ 12.3.033 «Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации»;
- ГОСТ Р 12.2.011 «Система стандартов безопасности труда. Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности»;
- ГОСТ 12.1.004 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования»;
- ППБ 01 «Правила пожарной безопасности в РФ».



ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате нарушения правил эксплуатации и/или самостоятельного ремонта изделия



1.1 Назначение

- Раздельщик предназначен для разделки трещин в дорожных покрытиях при дорожно-строительных и ремонтных работах.
- Раздельщик предназначен для использования в районах с умеренным климатом на открытом воздухе в температурном интервале от -10°C до +40°C и относительной влажности воздуха до 100 %.

1.2 Техническая характеристика

Таблица 1

Модель	CS – 913
Диаметр алмазного диска, мм	230
Максимальное количество дисков, одновременно устанавливаемых на раздельщик, шт	2
Максимальная глубина реза, мм	70
Ширина реза, мм: - одним диском - двумя дисками	10 23
Минимальный радиус поворота при глубине реза 70мм, м	1,3
Минимальный радиус поворота при глубине реза 30мм, м	0,6
Диаметр посадочного отверстия, мм	25,4
Частота вращения алмазного инструмента, мин ⁻¹	5920
Модель двигателя	Honda GX390
Тип двигателя	Бензиновый, 4-тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при 3600 мин ⁻¹	8,2 (11)
Вид топлива	Бензин АИ-92
Емкость топливного бака, л	6,1
Расход топлива, л/ч	3,7
Вид масла двигателя	SAE 10W-30
Объем масла в двигателе, л	1,1
Емкость водяного бака, л	20
Количество и тип ремней ременной передачи	4 ремня клиновых AVX10x775La, Gates 6211 (XPZ 762)
Габаритные размеры: Д x Ш x В, мм	940 x 730 x 1190
Масса снаряженная, кг - без воды - с водой	134 154

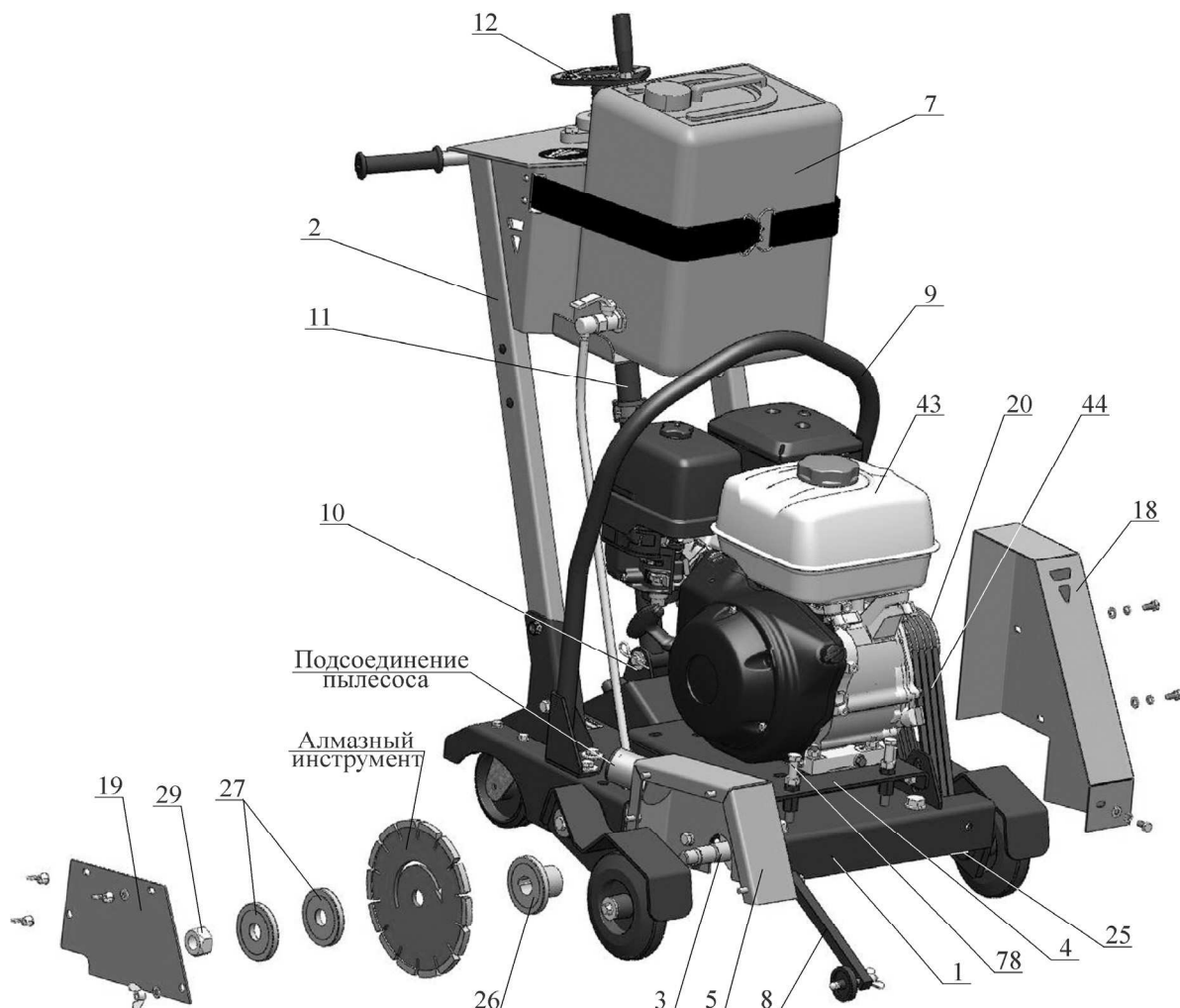
- Уровень шума не превышает значений, предусмотренных ГОСТ 12.1.003.
- Уровень вибрации на рукоятках водила не превышает значений, предусмотренных ГОСТ 12.1.012.



1.3 Устройство и принцип работы

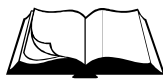


Здесь и далее (кроме Раздела 6) в таблицах в рисунках указаны наименования и обозначение узлов и деталей к разделщику с двигателем марки Honda с метрическим валом (литеры в обозначении двигателя “SX”).



Поз.	Артикул	Наименование
1	135343	Рама CS913-M.100
2	115181	Водило CS18.49.000
3	135351	Шпиндель CS913-M.300
4	135327	Моторама CS913-M.010
5	135357	Кожух инструмента CS913-M.400
7	4655	Бак 146M.11.100A
8	110139	Указатель CS146.110-01
9	135331	Траверса CS913-M.020
10	71724	Рычаг CS913.210
11	71482	Тяга CS3213-M.230
12	127020	Винт CS913.260
18	135325	Ограждение передачи CS913-M.001
19	135358	Крышка CS913-M.401
20	71627	Шкив CS913.003
25	135353	Шкив CS913-M.302
26	135354	Планшайба внутренняя CS913-M.303
27	135355	Планшайба наружная CS913-M.304
29	129410	Гайка M20x1,5LH CS18.28.003
43	2755	Двигатель бензиновый Honda GX390 K1 SXQ4 (11,7HP)
44	3880	Ремень клиновой AVX10x775La, Gates 6211 (XPZ 762)
78	129459	Болт M12-6gx95.88.016 DIN 933

Рисунок 1 – Устройство разделщика



- Раздельщик (рисунок 1) представляет собой сборно-разборную конструкцию, состоящую из несущей рамы поз.1, на которой смонтированы все основные узлы.
 - В задней части рамы установлено водило поз.2 с резиновыми рукоятками, за которые осуществляется перемещение раздельщика оператором в транспортном и рабочем режимах.
 - Двигатель поз.43 установлен на мотораму поз.4, которая шарнирно крепится на раму поз.1. При ослаблении крепежа моторама поз.4 вместе с двигателем поз.43 может перемещаться в вертикальной плоскости для регулировки натяжения клиновых ремней поз.44. Точное перемещение обеспечивается болтами поз.78. На валу двигателя установлен шкив поз.20. Клиноременная передача закрыта ограждением поз.18, устанавливаемым на раму поз.1.
 - В передней части рамы поз.1 установлен шпиндель поз.3. Шпиндель представляет собой вал (установлен в корпусных подшипниковых опорах), на одном конце которого предусмотрено посадочное место ($d=25,4\text{мм}$) для одного (или двух (рисунок 4)) алмазного инструмента, который устанавливается между планшайбами поз.26 и 27 и фиксируется гайкой поз.29. На другом конце вала шпинделя установлен шкив поз.25. Вращение алмазному инструменту от двигателя передается через клиноременную передачу.
 - Кожух поз.5 служит ограждением алмазного инструмента. Кожух крепится к основной раме и имеет съемную крышку поз.19, закрепленную барашковыми гайками, для обеспечения доступа к алмазному инструменту при его осмотре или замене.
 - Подъемный механизм, при помощи которого происходит регулировка глубины резания, представляет собой передачу «винт-гайка». Винт поз.12, установленный в корпусном подшипниковом узле на верхней части водила поз.2, соединен резьбовой частью с тягой поз.11, нижняя часть которой шарнирно соединена с рычагом поз.10. Рычаг шарнирно соединен с рамой через корпусные подшипниковые узлы. При вращении штурвала винта поз.12 против часовой стрелки происходит опускание рамы поз.1 раздельщика и алмазный инструмент заглубляется; при вращении по часовой стрелке происходит подъем алмазного инструмента над опорной поверхностью. В окне панели водила поз.2 расположен указатель глубины реза (значения указаны в миллиметрах).
 - Указатель поз.8 направления реза предназначен для более точного прохождения раздельщиком вдоль намеченной прямой линии шва.
 - В конструкции раздельщика предусмотрена система охлаждения алмазного инструмента (режим «мокрая резка»). На полке водила установлен бак поз.7 для воды (объем 20л.). По гибким трубопроводам вода подается в рабочую зону.
 - Над двигателем расположена специальная дуга (траверса поз.9) – место строповки раздельщика при погрузке/выгрузке в транспортное средство.
-



1.4 Маркировка

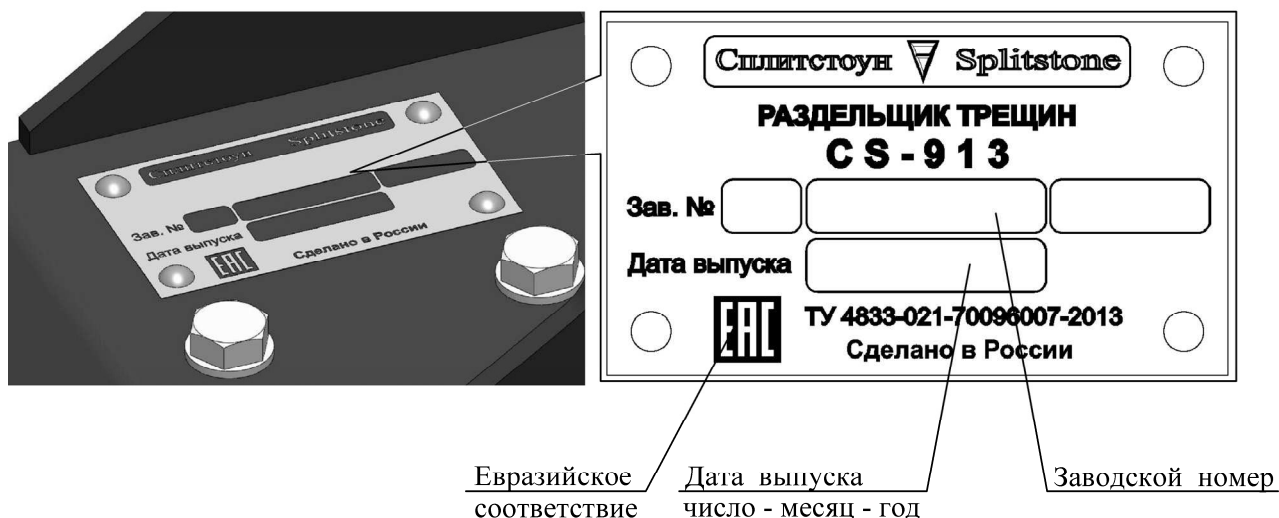


Рисунок 2 - Маркировка

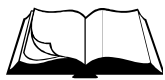
На правой стороне рамы раздельщика прикреплена табличка, на которой указаны:

- предприятие-изготовитель: «Сплитстоун»;
- наименование изделия;
- обозначение изделия;
- технические условия, по которым изготовлен раздельщик;
- заводской номер;
- дата выпуска;
- единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза;
- страна, где изготовлен раздельщик: «Сделано в России».

На табличке должны быть обязательно указаны исполнение раздельщика швов, заводской номер и дата выпуска. Данные на табличке должны совпадать с данными в паспорте на данный раздельщик.



ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае несоответствия данных на табличке, прикрепленной на раме раздельщика, и данных, указанных в паспорте на данный раздельщик. Самовольное исправление данных как на табличке, так и в паспорте ведет также к лишению прав владельца на проведение бесплатного гарантийного ремонта



1.5 Выбор алмазного инструмента



ВНИМАНИЕ! Алмазный инструмент в комплектность поставки раздельщиков не входит и заказывается отдельно с учетом особенностей выполняемых работ

На раздельщике допускается устанавливать сегментный алмазный круг, размеры которого указаны в технической характеристике (раздел 1.2).

Сегментный алмазный круг представляет собой стальной корпус, на торце которого по всей длине размещены алмазосодержащие сегменты (рисунок 3).

Сегменты состоят из синтетических алмазов, закрепленных в металлическом связующем – связке.

Алмазный инструмент различают в соответствии с абразивностью и твердостью обрабатываемого материала. Ресурс алмазного инструмента определяется количеством и качеством алмазов, а также оптимальным равновесием между стойкостью алмазов и сопротивлением износу металлической связки:

- чем тверже материал, тем раньше происходит разрушение алмаза и связка должна быть мягче;
- чем абразивнее материал, тем тверже должна быть связка, чтобы алмаз не вылетел раньше времени.

При правильном подборе и работе круга для данного материала связка изнашивается одновременно с алмазом, что обеспечивает равномерность износа алмазного слоя и позволяет достигнуть наилучшей производительности и стойкости алмазного инструмента.



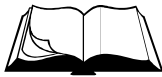
ВНИМАНИЕ! Неправильный выбор алмазного инструмента может привести к снижению его ресурса и/или даже поломке



ЗАПРЕЩЕНО! Использовать алмазный инструмент большего диаметра. Максимальный диаметр алмазного инструмента указан в технической характеристике (раздел 1.2)



Рисунок 3 – Сегментный алмазный круг



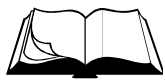
Выбор мокрой или сухой резки может определяться предпочтениями пользователя или требованиями конкретной работы. Для резки бетонных полов мокрая резка обычно предпочтительнее, поскольку можно резать глубже за один проход, когда используется вода для охлаждения. Для плитки или каменной кладки может быть использована как мокрая, так и сухая резка. Для высокоскоростной резки (сухая резка) инструменты более популярны, но круги для сухой резки можно использовать и с небольшим количеством воды для уменьшения пылеобразования. Инструменты для сухой резки могут быть использованы как для сухой, так и для мокрой резки.

Правильная оценка материала, который необходимо резать, является одним из наиболее важных факторов при выборе инструмента. Этот фактор непосредственно определяет скорость резания и срок службы (ресурс) инструмента. Многие инструменты универсальны и режут различные материалы. Для максимальной эффективности (скорость резания и ресурс круга) параметры инструмента должны как можно ближе соответствовать обрабатываемому материалу.

Также при выборе алмазного инструмента следует обратить внимание на высоту сегментов, от которой зависит ресурс. Вы должны учитывать размер, концентрацию и качество алмазов, прочность связки, геометрию сегментов и пазов на корпусе круга, а также то, насколько правильно выбран алмазный инструмент для данного материала.



ВНИМАНИЕ! Использование сегментных алмазных кругов фирмы «Сплитстоун» гарантирует высокую производительность и стойкость инструмента!



2.1 Эксплуатационные ограничения



ВНИМАНИЕ! Несоблюдение следующих требований может привести к выходу изделия из строя и/или поломке алмазного инструмента



ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате нарушения правил эксплуатации разделщика

- Правильная установка приводных ремней обеспечивает оптимальную передачу мощности от двигателя к алмазному инструменту. Ненатянутые ремни приводят к их нагреву и преждевременному износу, а так же снижению производительности. Перетянутые ремни приведут к повышенному износу подшипников шпинделя и двигателя.
- Необходимо использовать только алмазный инструмент, соответствующий технической характеристике разделщика. Использовать алмазный инструмент, имеющий дефекты, торцевое и радиальное биение, трещины на корпусе запрещается.
- Направление вращения алмазного инструмента должно совпадать с направлением стрелки на его корпусе (рисунок 4).
- Необходимо выбирать оптимальный режим резания (подачу и глубину реза за один проход) в соответствии с рекомендациями изготовителя инструмента.

2.2 Меры безопасности



ВНИМАНИЕ! К работе с разделщиком допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящее Руководство, Руководство по эксплуатации двигателя и общие требования техники безопасности в соответствии с вышеуказанными нормативными документами

В процессе эксплуатации запрещается:

- заправлять двигатель топливом внутри помещений или в непроветриваемой зоне;
- открывать топливный бак и производить дозаправку топливом, если двигатель горячий (перед заполнением дайте двигателю остыть в течение 2-х минут);
- производить заправку топливом при работающем двигателе;
- проверять наличие искры при вынутой свече зажигания;
- заводить двигатель в закрытом помещении (выхлопные газы содержат окись углерода, опасную для здоровья), не обеспечив надежный отвод выхлопных газов или вентиляцию помещения;
- заводить двигатель, если пролит бензин или присутствует его запах, или при других взрывоопасных ситуациях;
- заводить двигатель при отсутствии свечи зажигания;
- заводить двигатель при снятой пробке заливной горловины топливного бака;
- заводить двигатель при контакте алмазного инструмента с обрабатываемой поверхностью;



- прикасаться к корпусу двигателя и шпинделю сразу после завершения работы разделщика, так как это может вызвать ожоги (дайте им время остыть);
- работать со снятыми защитными кожухами, предусмотренными конструкцией;
- оставлять разделщик с работающим двигателем без присмотра;
- работать без противошумных наушников.



ВНИМАНИЕ! Ни в коем случае не приближайте руки и ноги к алмазному инструменту или к движущимся частям оборудования



ВНИМАНИЕ! Работать без противошумных наушников запрещается



ВНИМАНИЕ! Данное руководство содержит общие требования по выполнению мер безопасности при эксплуатации разделщика, которые не могут учесть всех возможных случаев, возникающих в реальных условиях. В таких случаях оператору следует руководствоваться здравым смыслом, вниманием и аккуратностью

2.3 Подготовка к работе

При подготовке разделщика к работе необходимо:

- внимательно изучить настоящее Руководство и Руководство по эксплуатации двигателя;
- проверить уровень масла в картере двигателя (уровень масла определяется по указательному стержню на пробке заливных отверстий картера двигателя: при не завернутой пробке уровень масла должен находиться в насеченной зоне указателя (двигатель должен быть установлен строго горизонтально));
- заправить топливный бак двигателя бензином марки АИ-92 (перед заправкой необходимо очистить зону вокруг заливной горловины, после чего снять крышку; не следует переполнять бак: необходимо оставить некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива (см. Руководство по эксплуатации двигателя));
- проверить бензопровод и его соединения на отсутствие трещин;
- знать, как быстро остановить двигатель в случае опасности;
- залить воду в бак (режим «мокрая резка»);
- проверить трубопроводы и их соединения на отсутствие трещин;
- внимательно осмотреть разделщик, проверить наличие и надежность крепления защитных кожухов, целостность и надежность крепления глушителя и бензобака, отсутствие утечек топлива и масла;
- внимательно проверить состояние алмазного инструмента и надежность его крепления (на разделщике устанавливается алмазный инструмент с посадочным отверстием 25,4мм);
- отрегулировать указатель глубины реза в начальное (нулевое) положение;
- отрегулировать указатель линии реза;

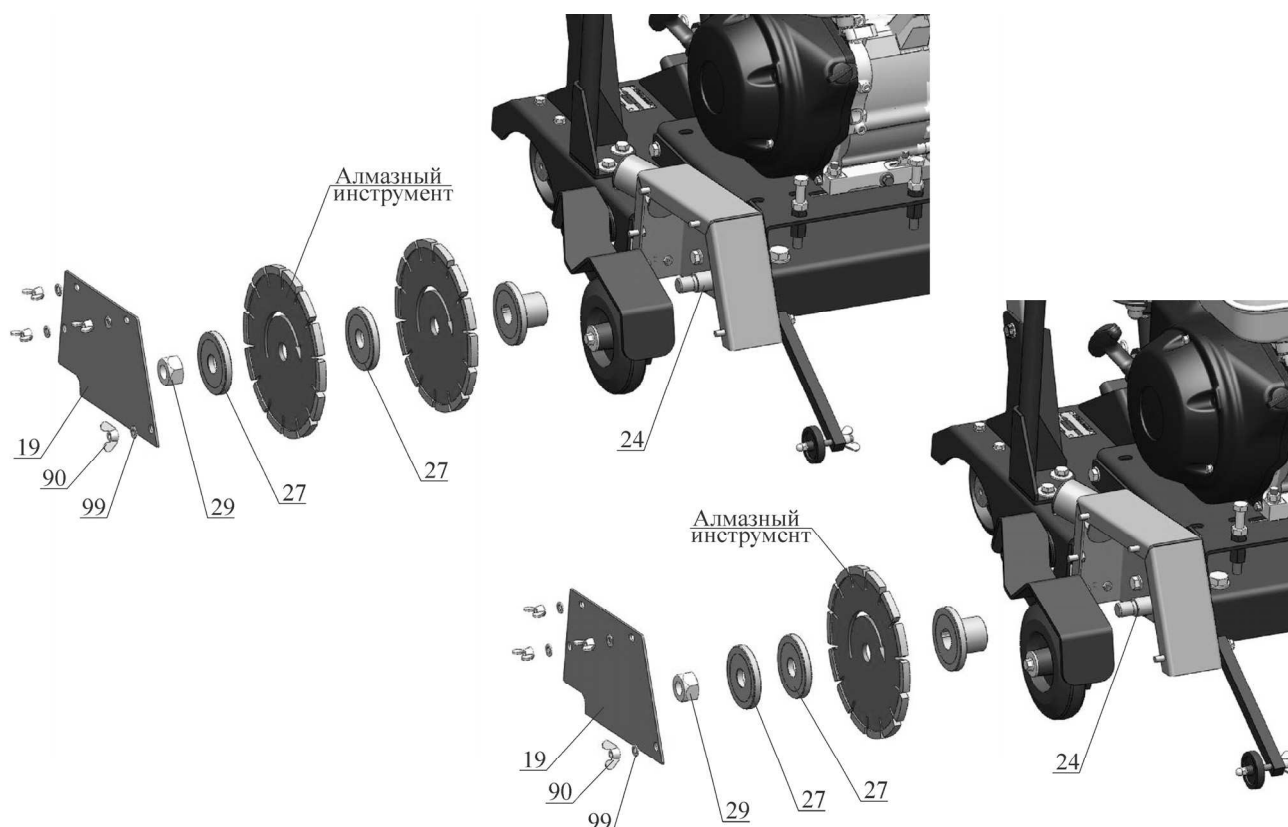


- проверить место предполагаемых работ на наличие выступающих элементов металлической арматуры или др. препятствий, которые мешают продвижению разделщика при резке. При обнаружении препятствий необходимо их удалить или скорректировать маршрут реза.



ВНИМАНИЕ! Запрещается проводить работы в местах, где есть наличие выступающих элементов металлической арматуры или др. препятствий, которые мешают продвижению разделщика при резке

Порядок установки/смены алмазного инструмента:



Поз.	Артикул	Наименование
19	135358	Крышка CS913-M.401
24	135352	Вал CS913-M.301
27	135355	Планшайба наружная CS913-M.304
29	129410	Гайка M20x1,5LH CS18.28.003
90	4312	Гайка-барашек М 8-6Н.6.016 DIN 315
99	4202	Шайба 8.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)

Рисунок 4 – Установка/смена алмазного инструмента

- Установите алмазный инструмент (рисунок 4), для чего:
 - вращая штурвал винта по часовой стрелке до упора, максимально поднимите раму;
 - отсоедините трубопровод от крышки поз.19 кожуха;
 - отвернув барашковые гайки поз.90 с шайбами поз.99, снимите крышку поз.19 кожуха;
 - зафиксировав ключом (27мм) вал поз.24, отверните гайку поз.29 ключом (38мм);

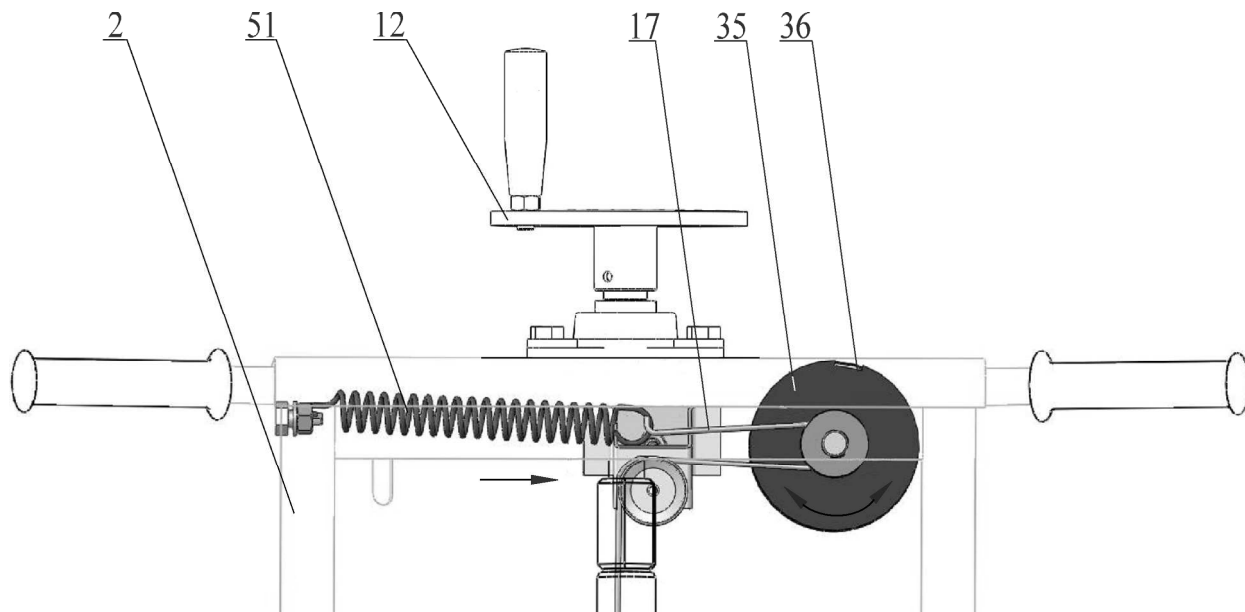


ВНИМАНИЕ! В комплект к разделщику трещин входят два гаечных ключа (27мм и 38мм), крепящихся на стойках водила. Для откручивания/закручивания гайки поз.29 необходимо ключом (27мм) зафиксировать вал поз. 24 шпинделя (в середине вала предусмотрены специальные лыски), а ключом (38мм) открутить/закрутить гайку



- снимите две наружные планшайбы поз.27;
- установите алмазный инструмент (убедитесь, что он установлен на посадочном месте без люфта и направление вращения, указанное на алмазном инструменте совпадает с направлением вращения шпинделя);
- установите две наружные планшайбы поз.27;
- установите гайку поз.29 и, зафиксировав ключом (27мм) вал поз.24 шпинделя, затяните ее ключом (38мм);
- установите крышку поз.19 кожуха и шайбы поз.99; затяните барашковые гайки поз.90;
- вставьте трубопровод в крышку поз.19 кожуха.

Регулировка указателя глубины реза:



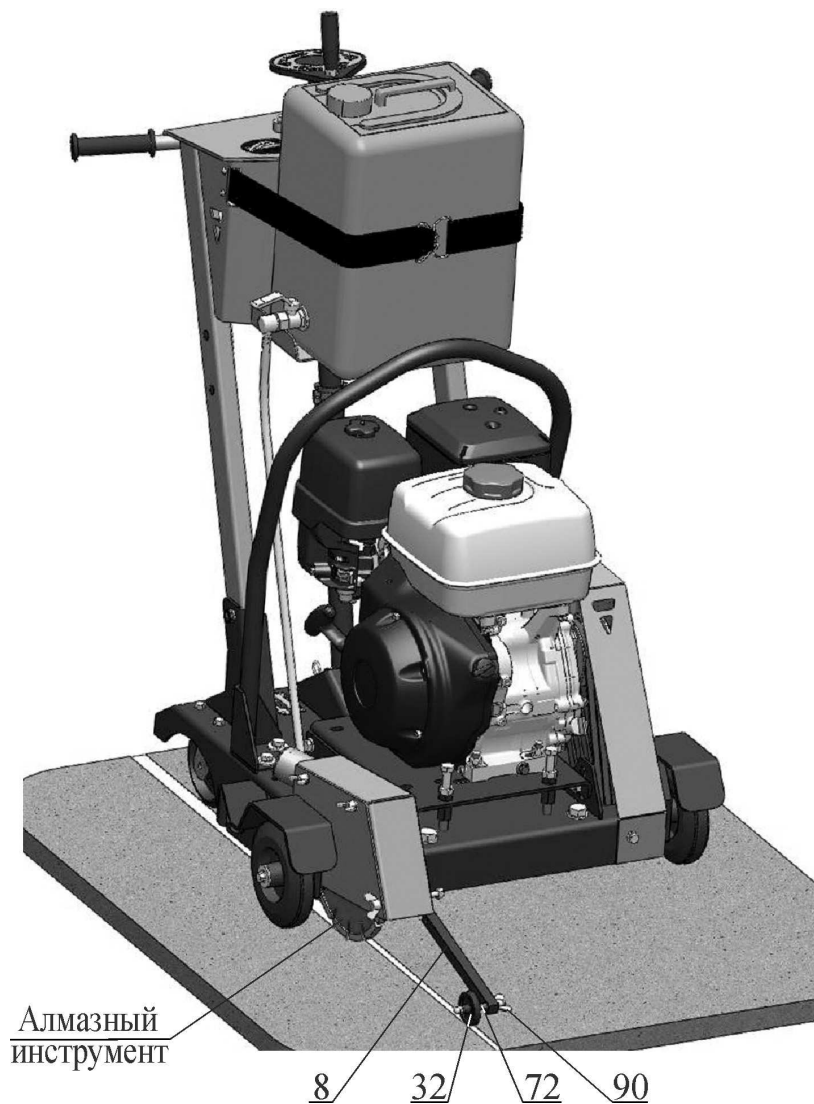
Поз.	Артикул	Наименование
2	115181	Водило CS18.49.000
12	127020	Винт CS913.260
17	12088	Тросик CS18.23.500
35	129582	Лимб CS189.005
36	135326	Табличка "Шкала" CS913-M.002
51	3385	Пружина 51-1106175

Рисунок 5 – Регулировка указателя глубины реза

- Проверьте положение лимба поз.39 указателя глубины реза (рисунок 5), для чего:
 - вращая штурвал винта поз.12 против часовой стрелки, доведите алмазный инструмент до касания с поверхностью обрабатываемого материала;
 - проверьте, находится ли указатель глубины реза напротив деления «0» на шкале поз.36;
 - при положительном результате указатель глубины реза выставлен верно, в противном случае необходимо произвести его регулировку в следующей последовательности:
 - с задней стороны водила поз.2 рукой, потянув правый зацеп пружины поз.51 по направлению стрелки (рисунок 5), немного ослабьте натяжение тросика поз.17;
 - другой рукой, вращая лимб поз.35, выставьте деление «0» шкалы поз.36 напротив указателя глубины реза;
 - отпустите пружину поз.51 и убедитесь, что указатель показывает отметку «0» (при необходимости повторите операцию);
 - вращая штурвал винта поз.12 по часовой стрелки, отведите алмазный инструмент от поверхности обрабатываемого материала.



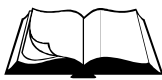
Регулировка указателя линии реза:



Поз.	Артикул	Наименование
8	110139	Указатель CS146.110-01
32	135292	Колесо CS146.115
72	128198	Болт М 8-6gx80.88.016 DIN 933
90	4312	Гайка-барашек М 8-6Н.6.016 DIN 315

Рисунок 6 – Регулировка указателя линии реза

- Отрегулируйте колесо-указатель поз.32 линии реза (рисунок 6), для чего:
 - на указателе поз.8 ослабьте барашковую гайку поз.90 на несколько витков резьбы;
 - выставьте (выкручивая/закручивая) болт поз.72 так, чтобы середина колеса поз.32 совпала с плоскостью алмазного инструмента;
 - затяните барашковую гайку поз.90.



2.4 Порядок работы



ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что место проведения строительных работ огорожено, на территории нет посторонних



ВНИМАНИЕ! Запрещается проводить работы в местах, где есть наличие выступающих элементов металлической арматуры или др. препятствий, которые помешают продвижению разделщика при резке

- Убедитесь, что все требования безопасности соблюдены, принципы работы разделщика изучены, и Вы сможете остановить разделщик прежде, чем возникнет аварийная ситуация.
- Убедитесь, что на месте предполагаемых работ нет выступающих элементов металлической арматуры или др. препятствий, которые помешают продвижению разделщика при резке. При обнаружении препятствий удалите их или скорректируйте маршрут реза.
- Установите разделщик в начале линии реза. Указатель линии реза должен быть отрегулирован и опираться колесом на поверхность обрабатываемого материал. Алмазный инструмент должен находиться в верхнем положении. Защитный кожух инструмента должен быть надежно закреплен.
- Запускайте двигатель только при отсутствии касания алмазного инструмента с обрабатываемым материалом.
- Заведите двигатель, дайте прогреться ему на холостых оборотах (2000об/мин) в течение 3-5 минут.
- Плавное увеличьте обороты двигателя до максимальных (3600об/мин).
- Убедитесь, что нет посторонних шумов в двигателе, инструмент вращается без биений и вибрации. В противном случае, немедленно остановите двигатель и займитесь поиском неисправностей и их устранением.
- Для подачи воды в рабочую зону откройте кран бака (режим «мокрая резка»).



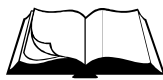
ВНИМАНИЕ! Винтовой механизм имеет ограничители хода. Чрезмерное заглубление или вывешивание алмазного инструмента может привести к поломке винтового механизма и/или его подшипниковых узлов

- Вращая винт механизма регулировки глубины реза, плавно заглубите алмазный инструмент.
- Осуществляйте плавную подачу разделщика вперед с необходимой скоростью. Не требуется прилагать больших усилий.



ВНИМАНИЕ! Выбирайте оптимальный режим резания (подачу и глубину реза за один проход) в соответствии с рекомендациями изготовителя алмазного инструмента

- Для изменения направления реза:
 - поднимите алмазный инструмент, вращая винт механизма подъема;
 - закройте кран бака (режим «мокрой» резки);
 - заглушите двигатель;
 - поднимите указатель линии реза;



- слегка приподняв за рукоятки заднюю часть разделщика, поверните его на необходимый угол;
- продолжайте работу, установив необходимую глубину реза.



ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется выполнять резку по криволинейной траектории радиусом меньшим, чем указан в таблице 1, так как это может привести к возникновению в алмазном инструменте недопустимых напряжений, появлению трещин и его разрушению

- Перед перемещением разделщика к новому участку работы:
 - поднимите режущий инструмент, вращая винт механизма подъема;
 - закройте кран бака (режим «мокрой» резки);
 - заглушите двигатель;
 - поднимите указатель линии реза.

2.5 Действия в экстремальных ситуациях

- В случае заклинивания алмазного инструмента остановите двигатель и остановите подачу воды (режим «мокрая резка»). Определите причину. Проведите осмотр режущего инструмента (при необходимости замените его). Проведите осмотр узлов ременной передачи (при необходимости устраните неисправности).
- В случае обрыва ремней остановите двигатель. Произведите замену ремней (раздел 3.3.2).
- В случае возникновения посторонних шумов и повышения вибрации двигателя немедленно остановите его. Определите причину неисправности.
- В случае заклинивания винтового механизма при заглублении (вывешивании) алмазного инструмента остановите двигатель. Определите причину неисправности и при возможности устраните ее.
- В случае воспламенения топлива остановите двигатель. Тушение пламени производите углекислотными огнетушителями или накройте очаг пламени войлоком, брезентом и т.п. При отсутствии указанных средств засыпьте огонь песком или землей.
- В случае прекращения подачи воды (режим «мокрой» резки) остановите двигатель. Заполните бак водой. Проведите осмотр трубопроводов и их соединений (при необходимости устраните неисправности).



ВНИМАНИЕ! Запрещается заливать горящее топливо водой



ВНИМАНИЕ! В случае возникновения серьезных поломок необходимо связаться с сервисным центром Изготовителя



3.1 Общие указания



ВНИМАНИЕ! Регламентные работы по техническому обслуживанию раздельщика, его узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами Изготовителя и должны выполняться Владелец изделия. Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами Изготовителя за отдельную плату.

- В данном разделе указаны регламентные работы по техническому обслуживанию раздельщика, при которых сохраняется гарантия изготовителя.



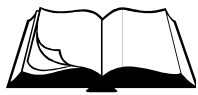
ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате нарушения правил при самостоятельном техническом обслуживании раздельщика

- Регламентные работы по техническому обслуживанию раздельщика следует производить на ровной чистой поверхности, в хорошо проветриваемом помещении. Раздельщик должен быть в чистом состоянии.
- Техническое обслуживание узлов и механизмов раздельщика следует производить в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Периодичность техобслуживания		После первых 4-х часов	Каждые 25 часов	Каждые 100 часов	Каждый сезон
Приводные ремни	Проверка	+	+		+
Винтовая пара подъемного механизма	Чистка, смазка*			+	+
Подшипники колес	Чистка, смазка*			+	+
Подшипниковые узлы	Смазка*			+	+

* При работе в слишком запыленных условиях, необходимо очистку и осмотр производить вдвое чаще.



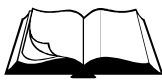
3.2 Меры безопасности



ВНИМАНИЕ! К техническому обслуживанию разделщика допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящее Руководство и общие требования техники безопасности в соответствии с вышеуказанными нормативными документами

В процессе технического обслуживания запрещается:

- заправлять двигатель топливом внутри помещений или в непроветриваемой зоне;
 - открывать топливный бак и производить дозаправку топливом, если двигатель горячий (перед заполнением дайте двигателю остыть в течение 2 минут);
 - производить заправку топливом при работающем двигателе;
 - проверять наличие искры при вынутой свече зажигания;
 - заводить двигатель в закрытом помещении (выхлопные газы содержат окись углерода, опасную для здоровья), не обеспечив надежный отвод выхлопных газов или вентиляцию помещения;
 - заводить двигатель, если пролит бензин или присутствует его запах, или при других взрывоопасных ситуациях;
 - заводить двигатель при отсутствии свечи зажигания.
-



3.3 Порядок технического обслуживания

3.3.1 Техническое обслуживание двигателя

Порядок и периодичность проведения технического обслуживания двигателя указаны в Руководстве по эксплуатации двигателя.

3.3.2 Проверка приводных ремней

Проверка приводных ремней производится в следующей последовательности:

- снимите ограждение передачи поз.21, отвернув три болта поз.65 с шайбами поз.85 и 91 (рисунок 8);
- проверьте натяжение ремней поз.45, приложив усилие 40Н (4кгс) в середине пролета между шкивами поз.22 и 32 (прогиб ремня должен быть в пределах 6...10мм) (рисунок 7);
- в случае необходимости натяните ремни, закручивая болты поз.73 на мотораме поз.8 (перед натяжением ремней болты поз.67 крепления моторамы поз.8 и контргайки поз.80 необходимо отвернуть на несколько оборотов) (рисунок 8);
- после натяжения ремней затяните болты поз.66 крепления моторамы поз.8 и контргайки поз.80;
- проверьте взаимное расположение шкивов (отклонение ручьев шкива поз.22 двигателя и шкива поз.32 шпинделя от общей плоскости не должно превышать 2мм) (рисунок 7);
- в случае необходимости выставите шкивы (раздел 3.3.3);
- установите ограждение передачи поз.21, затяните болты поз.65 с шайбами поз.85 и 91.

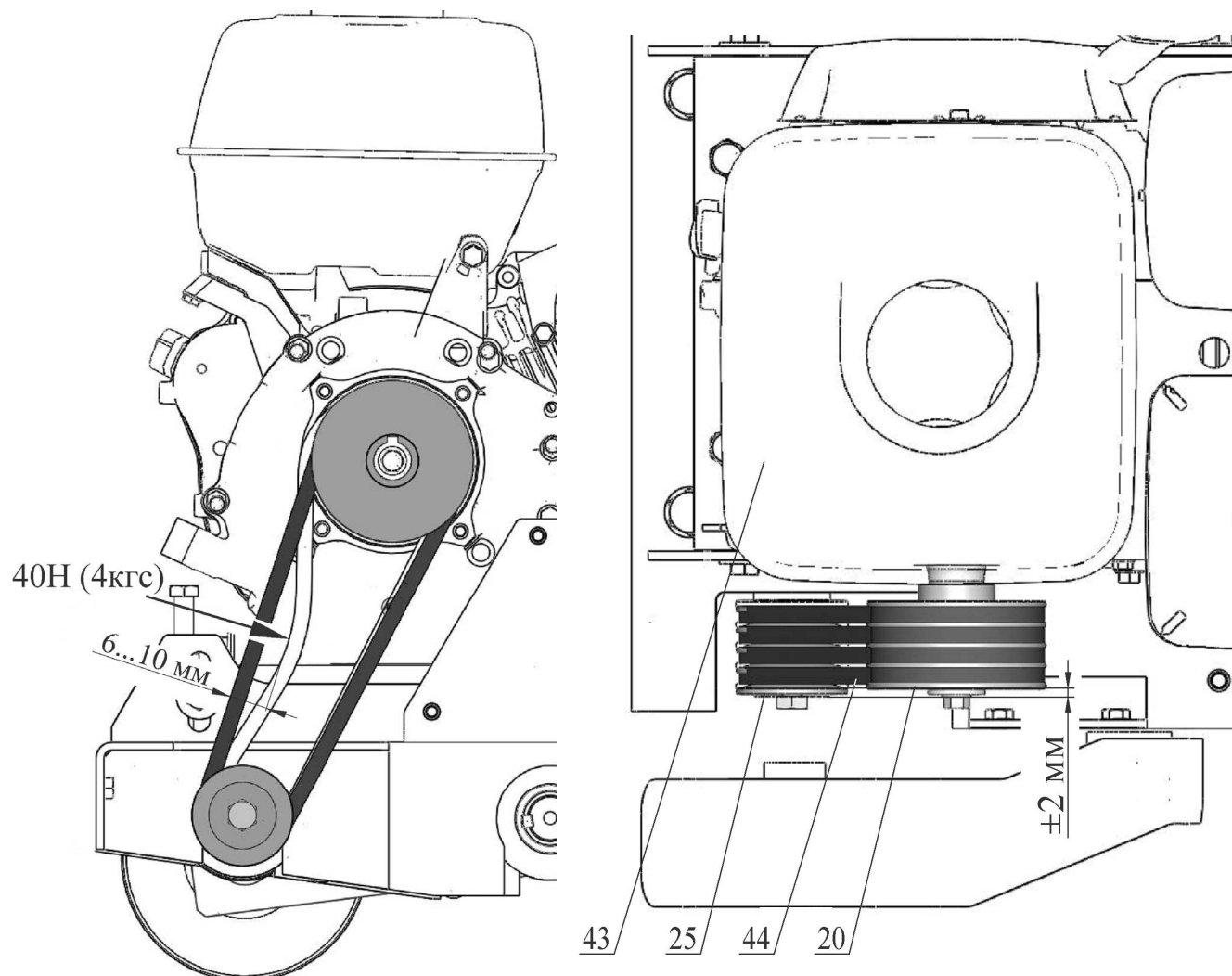
3.3.3 Замена приводных ремней. Выставление шкивов

Замена приводных ремней производится в следующей последовательности (рисунок 8):

- снимите ограждение передачи поз.21, отвернув три болта поз.65 с шайбами поз.85,91;
- ослабьте болты поз.67 крепления моторамы поз.8 и контргайки поз.80, отвернув их на несколько оборотов;
- выкручивая болты поз.73, наклоните мотораму поз.8 вниз до упора;
- замените ремни поз.45 (ремни следует продеть через зазор между рамой и внутренней планшайбой);
- проверьте взаимное расположение шкивов (отклонение ручьев шкива поз.22 двигателя и шкива поз.32 шпинделя от общей плоскости не должно превышать 2мм (рисунок 8)); в случае большего отклонения, откорректируйте вручную положение двигателя;
- для этого ослабьте затяжку гаек поз.79 на прижимах поз.11 крепления двигателя поз.44 к мотораме поз.8;
- после регулировки затяните гайки поз.79 на прижимах поз.11;

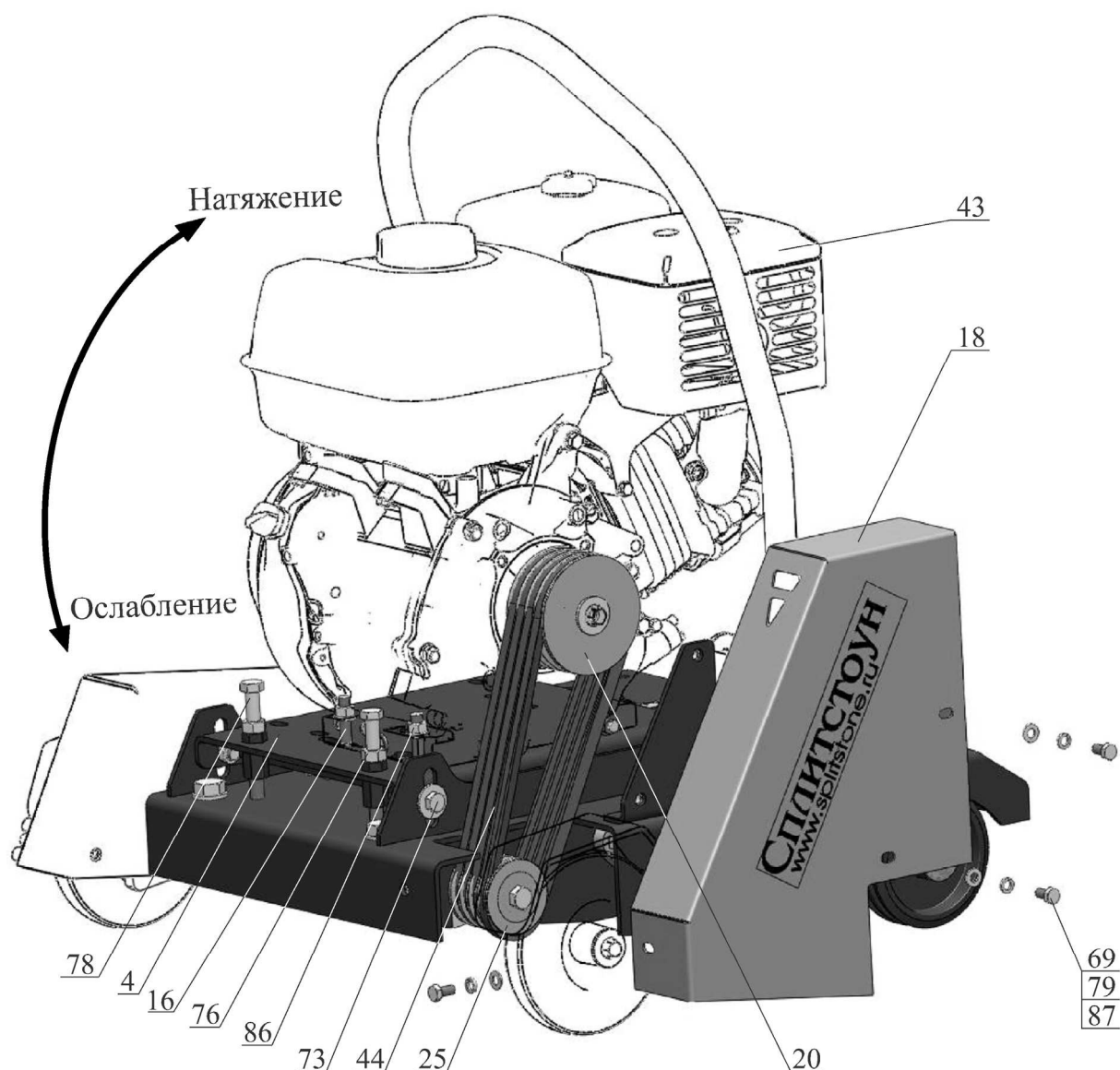


- закручивая болты поз.73 на мотораме поз.8, натяните ремни поз.45 до состояния, при котором, приложив усилие 40Н (4кгс) в середине пролета между шкивами поз.22 и 32, прогиб ремня составит 6...10мм (рисунок 7);
- затяните болты поз.66 крепления моторамы поз.8 и контргайки поз.80;
- установите ограждение передачи поз.21, затяните болты поз.65 с шайбами поз.84 и 91.



Поз.	Артикул	Наименование
20	71627	Шкив CS913.003
25	135353	Шкив CS913-M.302
43	2755	Двигатель бензиновый Honda GX390 K1 SXQ4 (11,7HP)
44	3880	Ремень клиновой AVX10x775La, Gates 6211 (XPZ 762)

Рисунок 7 – Проверка натяжения приводных ремней



Поз.	Артикул	Наименование
4	135327	Моторама CS913-M.010
16	135335	Прижим CS913-M.030
18	135325	Ограждение передачи CS913-M.001
20	71627	Шкив CS913.003
25	135353	Шкив CS913-M.302
43	2755	Двигатель бензиновый Honda GX390 K1 SXQ4 (11,7HP)
44	3880	Ремень клиновой AVX10x775La, Gates 6211 (XPZ 762)
69	3368	Болт М 8-6gx16.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)
73	3360	Болт М10-6gx25.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)
76	4301	Гайка М12-6Н.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)
78	129459	Болт М12-6gx95.88.016 DIN 933
79	4250	Шайба 8.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)
86	4300	Гайка М10-6Н.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)
87	4202	Шайба 8.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)

Рисунок 8 – Замена и натяжение приводных ремней



3.3.4 Техническое обслуживание винтовой пары подъемного механизма

- В случае загрязнения пары «винт-гайка» может наблюдаться вращение маховика винта поз.12 (рисунок 9) с большим усилием и скрипом.
- Для очистки винт необходимо максимально вывернуть из тяги поз.11, для чего, вращая маховик против часовой стрелки (рама раздельщика опускается).
- Протрите резьбу винта поз.12 чистой ветошью и смажьте смазкой Литол-24.
- Распределите смазку равномерно по всей длине винта, вращая маховик по часовой стрелке, и обратно.

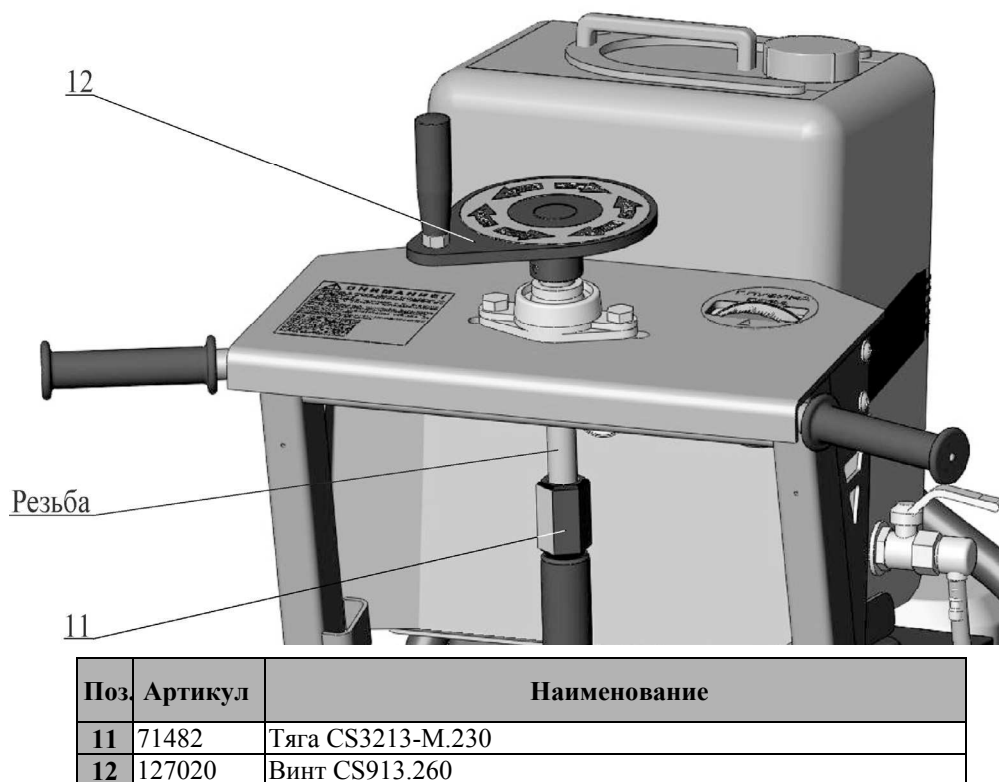
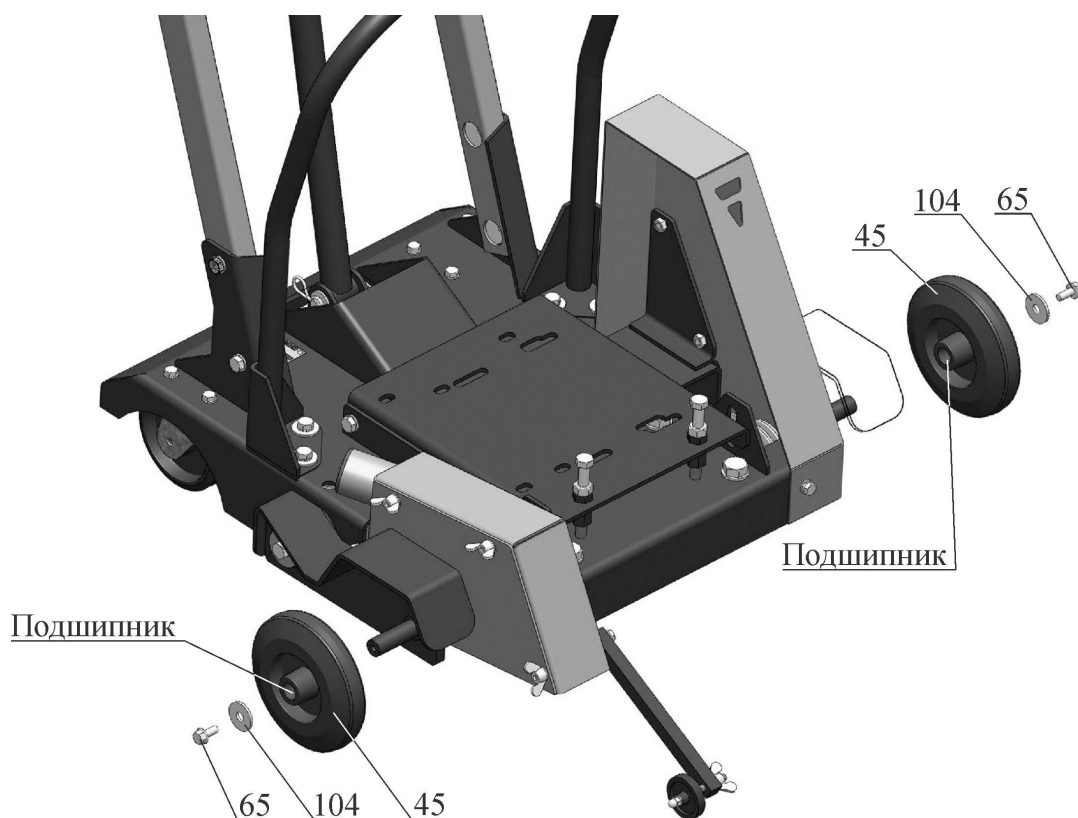


Рисунок 9 – Техническое обслуживание винтовой пары

3.3.5 Техническое обслуживание колес

- Колеса поз.45 (рисунок 10) оснащены роликовыми подшипниками.
- Для смазки подшипников колесо необходимо демонтировать. Открутите болт поз.65 с шайбой поз.104, после чего колесо должно свободно сойти с оси.
- Промойте подшипник уайт-спиритом или керосином.
- Осмотрите подшипник, находящийся внутри ступицы колеса. При повреждении сепаратора колесо необходимо заменить.
- Перед установкой колеса равномерно нанесите на подшипник смазку Литол-24.
- Установите колесо.
- Заверните болт поз.65 с шайбой поз.104.



Поз.	Артикул	Наименование
45	80647	Колесо LW 160x40 Code No A-A01-160
65	4292	Болт 1/3838/71 (M 8-6gx20.88.016)
104	60551	Шайба 10.01.016 DIN 440 (11x34x3)

Рисунок 10 – Техническое обслуживание колес

3.3.6 Техническое обслуживание корпусных подшипниковых узлов

- Корпусные подшипниковые узлы оснащены специальной масленкой (рисунок 11).
- Перед смазкой необходимо очистить масленку от пыли и грязи.
- Смазка нагнетается шприцем через данную масленку до момента выхода смазки из-под уплотнений.

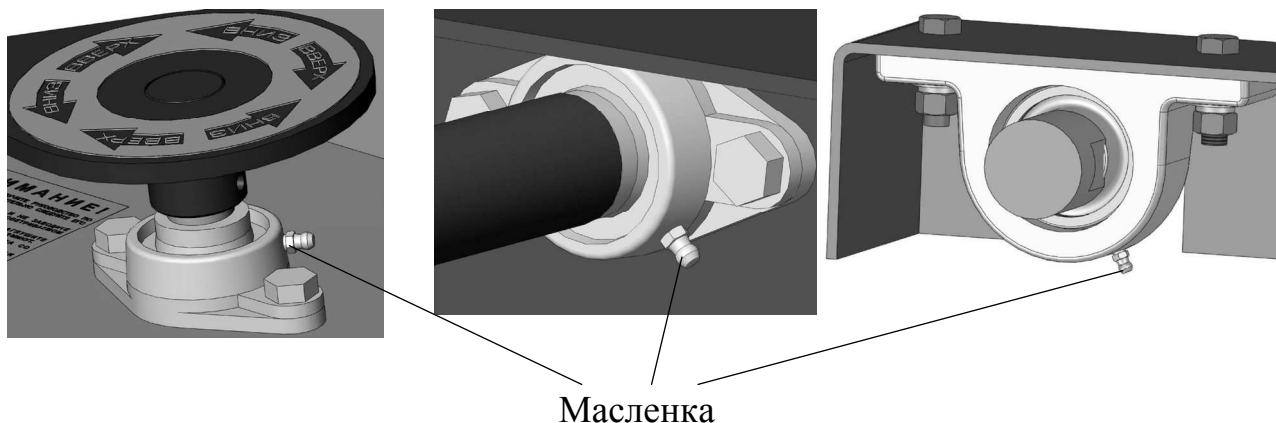
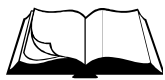


Рисунок 11 – Техническое обслуживание корпусных подшипниковых узлов



4.1 Общие указания

- В данном разделе указан перечень возможных неисправностей во время проведения работ и методы по их устранению, при которых сохраняется гарантия изготовителя.
- Работы по устранению неисправностей разделщика следует производить на ровной чистой поверхности, в хорошо проветриваемом помещении. Разделщик должен быть в чистом состоянии.



ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате самостоятельного ремонта изделия

4.2 Меры безопасности



К текущему ремонту разделщика допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящее Руководство и общие требования техники безопасности в соответствии с вышеуказанными нормативными документами

В процессе текущего ремонта запрещается:

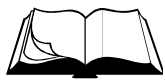
- заправлять двигатель топливом внутри помещений или в непроветриваемой зоне;
 - открывать топливный бак и производить дозаправку топливом, если двигатель горячий (перед заполнением дайте двигателю остыть в течение 2 минут);
 - производить заправку топливом при работающем двигателе;
 - проверять наличие искры при вынутой свече зажигания;
 - заводить двигатель в закрытом помещении (выхлопные газы содержат окись углерода, опасную для здоровья), не обеспечив надежный отвод выхлопных газов или вентиляцию помещения;
 - заводить двигатель, если пролит бензин или присутствует его запах, или при других взрывоопасных ситуациях;
 - заводить двигатель при отсутствии свечи зажигания.
-



4.3 Перечень возможных неисправностей и методы их устранения

Таблица 4

Неисправность	Причина	Меры по устранению
Двигатель не запускается	Двигатель холодный	Закройте воздушную заслонку
	Перелив топлива, в случае запуска горячего двигателя при закрытой воздушной заслонке	Повторите запуск при открытой воздушной заслонке и положении рычага управления дроссельной заслонкой - максимальные обороты. После запуска оставьте воздушную заслонку в открытом положении. Рычаг дроссельной заслонки переведите в положение – минимальные обороты
	Низкий уровень масла в картере двигателя. Сработал датчик уровня масла (если установлен).	Долить масло
	Загрязнен воздушный фильтр	Заменить по необходимости
Алмазный инструмент не вращается	Закончился бензин	Залить бензин
	Слабое натяжение ремней	Натянуть ремни
Чрезмерный шум, вибрация или колебание алмазного инструмента	Ремни повреждены	Заменить ремни
	Проверьте состояние вала шпинделя, подшипников	Заменить по необходимости
	Проверьте затяжку болта крепления прижимной планшайбы	Затянуть по необходимости
Вода не поступает в рабочую зону	Проверьте инструмент на признаки повреждения	Заменить по необходимости
	Нарушилась герметичность трубопроводов, их соединений	Провести визуальный осмотр. Заменить по необходимости
	Засорились форсунки	Прочистить форсунки. Заменить по необходимости
	Закончилась вода в баке	Залить воду
ВНИМАНИЕ! Если данные меры не дали результат, необходимо связаться с сервисным центром Изготовителя		



5.1 Хранение

- Хранить раздельщик рекомендуется в сухом закрытом помещении.
- При подготовке раздельщика к длительному хранению (более 30 дней) необходимо:
 - произвести работы по подготовке двигателя к хранению согласно Руководству по эксплуатации двигателя;
 - смазать винтовую пару подъемного механизма;
 - смазать подшипники колес и корпусные подшипниковые узлы.

5.2 Транспортирование

- Раздельщик допускается транспортировать всеми видами транспорта.
- Крепление и транспортирование изделия должны соответствовать при перевозках:
 - железнодорожным транспортом – «Техническим условиям погрузки и крепления грузов» и «Правилам перевозки грузов»;
 - автомобильным транспортом – «Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом РСФСР»;
 - воздушным транспортом – «Руководству по грузовым перевозкам на внутренних воздушных линиях СССР»;
 - морским транспортом – «Общим специальным правилам перевозки грузов»;
 - речным транспортом – «Общим специальным правилам перевозки грузов».



ВНИМАНИЕ! Для предотвращения поломки винтового механизма раздельщика при транспортировании необходимо устанавливать таким образом, чтобы он опирался с одной стороны на задние колеса, с другой – на раму. Передние колеса раздельщика должны быть вывешены над опорной поверхностью

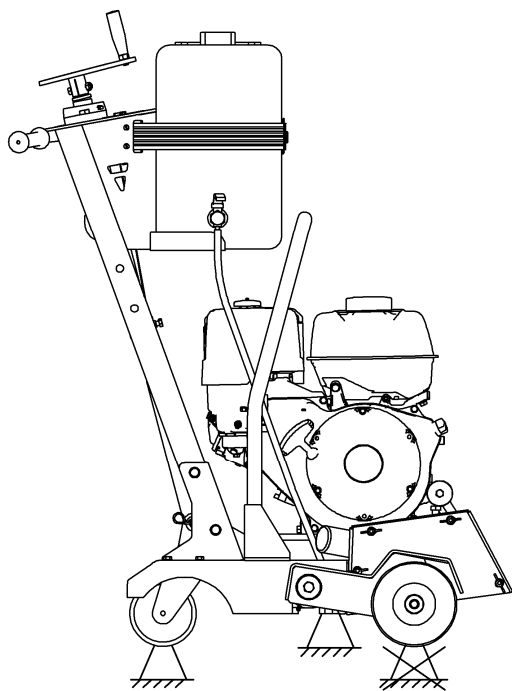


Рисунок 12 – Схема установки раздельщика при транспортировании

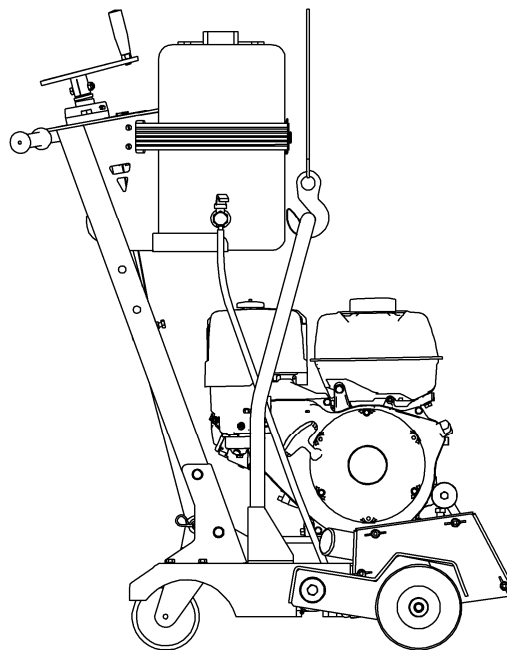
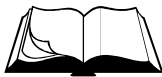


Рисунок 13 – Схема строповки раздельщика при погрузке/разгрузке



В данном разделе приведен перечень запасных частей, которые Потребитель может заказать в случае необходимости.

Каталог запасных частей составлен для исполнений разделщиков CS-913, на которых установлен двигатель марки «Honda».

Компоновка разделщика показана на рисунке 14.

Перечень всех деталей и узлов, являющихся запасными частями, приведены в:

- Таблице 5 (к разделщику CS-913 с двигателем (вал 25мм)):

Диапазон серийных номеров разделщика трещин	Двигатель (марка, модель), установленный на разделщике трещин с серийным номером в данном диапазоне
XX-135321-XXXX	Honda GX390 K1 SXQ4

- Таблице 6 (к разделщику CS-913 с двигателем (вал 1")):

Диапазон серийных номеров разделщика трещин	Двигатель (марка, модель), установленный на разделщике трещин с серийным номером в данном диапазоне
XX-135322-XXXX	Honda GX390 K1 QXQ4

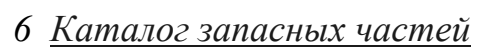
В данный каталог не входит перечень запасных частей к двигателям.

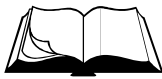
Наличие и цены на запасные части к разделщику и к двигателю можно узнать у представителя:

- сервисного центра Изготовителя;
- отдела продаж Изготовителя;
- официального дилера Изготовителя.

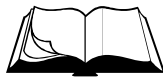


ВНИМАНИЕ! Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате самостоятельного ремонта изделия



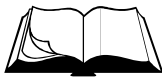
Таблица 5 – Перечень запчастей к раздельщику **CS-913** (двигатель с валом 25мм)

№ п/п	Артикул	Наименование	Кол-во в изд.
1	135343	Рама CS913-M.100	1
2	115181	Водило CS18.49.000	1
3	135351	Шпиндель CS913-M.300	1
4	135327	Моторама CS913-M.010	1
5	135357	Кожух инструмента CS913-M.400	1
6	135359	Корпус CS913-M.410	1
7	4655	Бак 146M.11.100A	1
8	110139	Указатель CS146.110-01	1
9	135331	Траверса CS913-M.020	1
10	71724	Рычаг CS913.210	1
11	71482	Тяга CS3213-M.230	1
12	127020	Винт CS913.260	1
13	127018	Штурвал CS18.43.410	1
14	135339	Щека CS913-M.040	1
15	135341	Щека CS913-M.050	1
16	135335	Прижим CS913-M.030	2
17	12088	Тросик CS18.23.500	1
18	135325	Ограждение передачи CS913-M.001	1
19	135358	Крышка CS913-M.401	1
20	71627	Шкив CS913.003	1
21	115190	Ремень CS189.102	1
22	115191	Ремень CS189.103	1
23	120389	Винт CS3213-M.251	1
24	135352	Вал CS913-M.301	1
25	135353	Шкив CS913-M.302	1
26	135354	Планшайба внутренняя CS913-M.303	1
27	135355	Планшайба наружная CS913-M.304	2
28	135356	Втулка CS913-M.305	1
29	129410	Гайка M20x1,5LH CS18.28.003	1
30	127017	Рукоять CS18.43.402	1
31	110140	Штанга CS146.111-01	1
32	135292	Колесо CS146.115	1
33	18544	Ключ CS18.00.001	1
34	40631	Планка CS18.34.006	1
35	129582	Лимб CS189.005	1
36	135326	Табличка "Шкала" CS913-M.002	1
37	5732	Болт CSP2.00.030	1
39	12827	Ось CS18.34.002	1
40	120223	Втулка CS18.43.001	1
41	71643	Втулка CS913.203	2
42	2879	Дефлектор 012.00.002	1
43	2755	Двигатель бензиновый Honda GX390 K1 SXQ4 (11,7HP)	1
44	3880	Ремень клиновой AVX10x775La, Gates 6211 (XPZ 762)	4
45	80647	Колесо LW 160x40 Code No A-A01-160	2
46	71669	Колесная опора поворотная 3302-SLS-125	2
47	71503	Корпусной подшипниковый узел UCFL 206	3
48	135370	Корпусной подшипниковый узел UCP-206	2
49	121676	Рукоять резиновая мотоцикла левая 134001202501 (ЯРТ)	2
50	3387	Ролик ст/подъемника с кронштейн. 2105-6101250	1
51	3385	Пружина 51-1106175	1
52	4030	Хомут FRS PLUS 25-30 FISHER	1
53	71668	Ключ гаечный 27 мм односторонний, код 42278 "СИТОМО"	1



Продолжение таблицы 5

№ п/п	Артикул	Наименование	Кол-во в изд.
54	3277	Тройник обратки 2108 (группа И220) металлический D8 (наружн.)	1
55	3331	Втулка 2103-1308030	2
56	3336	Кронштейн крепления привода акселератора 2101-2107	2
57	71671	Соединитель WS Ø6	4
58	129559	Заглушка круглая ILTB20 черная "Заглушка.ру"	1
59	3696	Заглушка круглая S-50,8-Н черная, код ХХ0481 "Пресспласт"	1
60	131151	Трубка ПВХ Ду8х2 прозрачная ТУ 9398-285-00152106-2009	0,8м
61	131152	Трубка ПВХ Ду6х1,5 прозрачная ТУ 9398-285-00152106-2009	0,014м
62	131152	Трубка ПВХ Ду6х1,5 прозрачная ТУ 9398-285-00152106-2009	0,02м
63	131152	Трубка ПВХ Ду6х1,5 прозрачная ТУ 9398-285-00152106-2009	0,045м
64	131152	Трубка ПВХ Ду6х1,5 прозрачная ТУ 9398-285-00152106-2009	0,07м
65	4292	Болт 1/3838/71 (М 8-6gx20.88.016)	3
66	52800	Кольцо А 30х1,5 DIN 471	1
67	3059	Шпонка 8х7х32 ГОСТ 23360-78	4
68	3736	Болт М 6-6gx16.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	1
69	3368	Болт М 8-6gx16.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	4
70	3990	Болт М 8-6gx20.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	8
71	2758	Болт М 8-6gx40.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	2
72	128198	Болт М 8-6gx80.88.016 DIN 933	1
73	3360	Болт М10-6gx25.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	14
74	10054	Болт М10-6gx60.88.016 DIN 933	1
75	4037	Болт М12-6gx25.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	2
76	4033	Болт М12-6gx30.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	1
77	3991	Болт М12-6gx45.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	7
78	129459	Болт М12-6gx95.88.016 DIN 933	2
79	127187	Болт М16-6gx50.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	4
80	60812	Винт М 6-6gx20.66.016 ГОСТ 17473-80 (DIN 7985)	6
81	127022	Винт М10-6gx80.88.016 ГОСТ 11738-84 (DIN 912)	1
82	35843	Винт саморез 2,9х6,5 Zn DIN 7982	1
83	29977	Винт саморез 3,9х6,5 DIN 7981	2
84	4304	Гайка М 6-6Н.6.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	4
85	4305	Гайка М 8-6Н.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	8
86	4300	Гайка М10-6Н.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	11
87	4301	Гайка М12-6Н.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	9
88	4306	Гайка М16-6Н.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	4
89	10393	Гайка М 8-6Н.8.016 ГОСТ 11860-85 (DIN 1587)	1
90	4312	Гайка-барашек М 8-6Н.6.016 DIN 315	5
91	120386	Гайка самоконтрящаяся с нейлоновым кольцом М 8-6Н.8.016 DIN985	2
92	4251	Шайба 6.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	1
93	4250	Шайба 8.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	11
94	4252	Шайба 10.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	15
95	4253	Шайба 12.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	6
96	4211	Шайба 6.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	5
97	4212	Шайба 10.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	6
98	2804	Шайба 12.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	4
99	4202	Шайба 8.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	20
100	4203	Шайба 10.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	14
101	4204	Шайба 12.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	2
102	4205	Шайба 14.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	2
103	4206	Шайба 16.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	8
104	60551	Шайба 10.01.016 DIN 440 (11х34х3)	3
105	60552	Шайба 12.01.016 DIN 440 (13,5х44х4)	3



Продолжение таблицы 5

№ п/п	Артикул	Наименование	Кол-во в изд.
106	110379	Шайба пружинная форма В-волнистая, Двнутр=8мм DIN 137B	2
107	60779	Шплинт игольчатый 3,2х60.016 DIN 11024E	2
108	135089	Рукоять CS18.43.420	1
	1438	Наушники противошумные	1

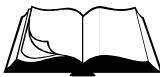
Таблица 6 – Перечень запчастей к раздельщику **CS-913** (двигатель с валом 1")

№ п/п	Артикул	Наименование	Кол-во в изд.
1	135343	Рама CS913-M.100	1
2	115181	Водило CS18.49.000	1
3	135351	Шпиндель CS913-M.300	1
4	135327	Моторама CS913-M.010	1
5	135357	Кожух инструмента CS913-M.400	1
6	135359	Корпус CS913-M.410	1
7	4655	Бак 146M.11.100A	1
8	110139	Указатель CS146.110-01	1
9	135331	Траверса CS913-M.020	1
10	71724	Рычаг CS913.210	1
11	71482	Тяга CS3213-M.230	1
12	127020	Винт CS913.260	1
13	127018	Штурвал CS18.43.410	1
14	135339	Щека CS913-M.040	1
15	135341	Щека CS913-M.050	1
16	135335	Прижим CS913-M.030	2
17	12088	Тросик CS18.23.500	1
18	135325	Ограждение передачи CS913-M.001	1
19	135358	Крышка CS913-M.401	1
20	71628	Шкив CS913.004	1
21	115190	Ремень CS189.102	1
22	115191	Ремень CS189.103	1
23	120389	Винт CS3213-M.251	1
24	135352	Вал CS913-M.301	1
25	135353	Шкив CS913-M.302	1
26	135354	Планшайба внутренняя CS913-M.303	1
27	135355	Планшайба наружная CS913-M.304	2
28	135356	Втулка CS913-M.305	1
29	129410	Гайка M20x1,5LH CS18.28.003	1
30	127017	Рукоять CS18.43.402	1
31	110140	Штанга CS146.111-01	1
32	135292	Колесо CS146.115	1
33	18544	Ключ CS18.00.001	1
34	40631	Планка CS18.34.006	1
35	129582	Лимб CS189.005	1
36	135326	Табличка "Шкала" CS913-M.002	1
37	5732	Болт CSP2.00.030	1
38	1945	Болт 3/8"-24UNF-2A x 1 3/16" (30мм) CSP2.00.006	1
39	12827	Ось CS18.34.002	1
40	120223	Втулка CS18.43.001	1
41	71643	Втулка CS913.203	2
42	2879	Дефлектор 012.00.002	1
43	3812	Двигатель бензиновый Honda GX390 K1 QXQ4 (11,7HP)	1



Продолжение таблицы 6

№ п/п	Артикул	Наименование	Кол-во в изд.
44	3880	Ремень клиновой AVX10x775La, Gates 6211 (XPZ 762)	4
45	80647	Колесо LW 160x40 Code No A-A01-160	2
46	71669	Колесная опора поворотная 3302-SLS-125	2
47	71503	Корпусной подшипниковый узел UCFL 206	3
48	135370	Корпусной подшипниковый узел UCP-206	2
49	121676	Рукоять резиновая мотоцикла левая 134001202501 (ЯРТ)	2
50	3387	Ролик ст/подъемника с кронштейн. 2105-6101250	1
51	3385	Пружина 51-1106175	1
52	4030	Хомут FRS PLUS 25-30 FISHER	1
53	71668	Ключ гаечный 27 мм односторонний, код 42278 "СИТОМО"	1
54	3277	Тройник обратки 2108 (группа И220) металлический D8 (наружн.)	1
55	3331	Втулка 2103-1308030	2
56	3336	Кронштейн крепления привода акселератора 2101-2107	2
57	71671	Соединитель WS Ø6	4
58	129559	Заглушка круглая ILTB20 черная "Заглушка.ру"	1
59	3696	Заглушка круглая S-50,8-Н черная, код ХХ0481 "Пресспласт"	1
60	131151	Трубка ПВХ Ду8х2 прозрачная ТУ 9398-285-00152106-2009	0,8м
61	131152	Трубка ПВХ Ду6х1,5 прозрачная ТУ 9398-285-00152106-2009	0,014м
62	131152	Трубка ПВХ Ду6х1,5 прозрачная ТУ 9398-285-00152106-2009	0,02м
63	131152	Трубка ПВХ Ду6х1,5 прозрачная ТУ 9398-285-00152106-2009	0,045м
64	131152	Трубка ПВХ Ду6х1,5 прозрачная ТУ 9398-285-00152106-2009	0,07м
65	4292	Болт 1/3838/71 (М 8-6gx20.88.016)	2
66	52800	Кольцо А 30х1,5 DIN 471	1
67	3059	Шпонка 8х7х32 ГОСТ 23360-78	4
68	3736	Болт М 6-6gx16.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	1
69	3368	Болт М 8-6gx16.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	4
70	3990	Болт М 8-6gx20.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	8
71	2758	Болт М 8-6gx40.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	2
72	128198	Болт М 8-6gx80.88.016 DIN 933	1
73	3360	Болт М10-6gx25.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	14
74	10054	Болт М10-6gx60.88.016 DIN 933	1
75	4037	Болт М12-6gx25.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	2
76	4033	Болт М12-6gx30.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	1
77	3991	Болт М12-6gx45.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	7
78	129459	Болт М12-6gx95.88.016 DIN 933	2
79	127187	Болт М16-6gx50.88.016 ГОСТ 7798-70 (DIN 931, DIN 933)	4
80	60812	Винт М 6-6gx20.66.016 ГОСТ 17473-80 (DIN 7985)	6
81	127022	Винт М10-6gx80.88.016 ГОСТ 11738-84 (DIN 912)	1
82	35843	Винт саморез 2,9х6,5 Zn DIN 7982	1
83	29977	Винт саморез 3,9х6,5 DIN 7981	2
84	4304	Гайка М 6-6Н.6.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	4
85	4305	Гайка М 8-6Н.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	8
86	4300	Гайка М10-6Н.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	11
87	4301	Гайка М12-6Н.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	9
88	4306	Гайка М16-6Н.8.016 ГОСТ 5915-70 (DIN 934)	4
89	10393	Гайка М 8-6Н.8.016 ГОСТ 11860-85 (DIN 1587)	1
90	4312	Гайка-барашек М 8-6Н.6.016 DIN 315	5
91	120386	Гайка самоконтрящаяся с нейлоновым кольцом М 8-6Н.8.016 DIN985	2
92	4251	Шайба 6.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	1
93	4250	Шайба 8.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	11
94	4252	Шайба 10.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	15
95	4253	Шайба 12.65Г.016 ГОСТ 6402-70 (DIN 127)	6



Продолжение таблицы 6

№ п/п	Артикул	Наименование	Кол-во в изд.
96	4211	Шайба 6.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	5
97	4212	Шайба 10.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	6
98	2804	Шайба 12.01.016 ГОСТ 6958-78 (DIN 9021)	4
99	4202	Шайба 8.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	20
100	4203	Шайба 10.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	14
101	4204	Шайба 12.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	2
102	4205	Шайба 14.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	2
103	4206	Шайба 16.01.016 ГОСТ 11371-78 (DIN 125)	8
104	60551	Шайба 10.01.016 DIN 440 (11x34x3)	3
105	60552	Шайба 12.01.016 DIN 440 (13,5x44x4)	3
106	110379	Шайба пружинная форма В-волнистая, Двнутр=8мм DIN 137B	2
107	60779	Шплинт игольчатый 3,2x60.016 DIN 11024E	2
108	135089	Рукоять CS18.43.420	1
	1438	Наушники противошумные	1

[illegible]

[illegible]

[illegible]