

серийный номер и тип двигателя

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1

2

3

4

2 СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ



5

6

7

8

3 ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ С ЭЛЕКТРОСТАРТЕРОМ)

Необходимо использовать аккумуляторную батарею (АКБ) с напряжением 12 В и емкостью не менее 18 Ач. Подключите кабель от положительной клеммы АКБ (+) к клемме на стартере как показано на рисунке. Подключите кабель от отрицательной клеммы АКБ (-) к корпусу двигателя либо к заземлению изделия. Убедитесь в надежности соединений и при необходимости очистите места соединений от коррозии.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В эксплуатации АКБ может выделять газы, являющиеся взрывоопасными. Нельзя проводить работы в непроветриваемом помещении.
- АКБ содержит электролит, являющийся едкой жидкостью. Следует избегать попадания электролита в глаза и на открытые участки тела.
- если попадание на кожу все же произошло, необходимо тщательно промыть водой;
- если электролит попал в глаза, необходимо промывать водой не менее 15 минут, после чего немедленно обратиться к врачу.
- Электролит является ядовитым веществом.
- если он попал в рот, необходимо выпить большое количество молока с растительным маслом или воды с марганцовкой. После этого следует немедленно обратиться к врачу.
- Следует содержать АКБ в месте, недоступном для детей.

ВНИМАНИЕ В АКБ применяется только дистиллированная вода. Обычная вода значительно уменьшает срок службы АКБ.

- Переливание электролита выше верхней указанной отметки может привести к выплескиванию электролита наружу, что, в свою очередь, повлечет коррозию двигателя и изделия в целом. При выплескивании электролита следует немедленно протереть ветошью залипшие участки.
- Внимательно следите за соблюдением полярности при подключении АКБ. В противном случае нарушение полярности может привести к выходу из строя АКБ и электрической системы двигателя.

4 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1. Уровень масла.

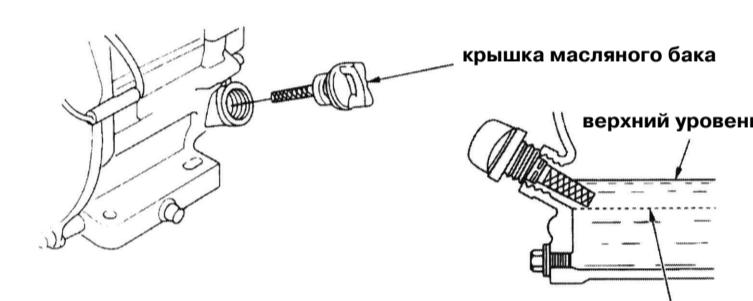
ОСТОРОЖНО:

- Работа двигателя с недостаточным уровнем масла приводит к серьезным повреждениям изделия.
- Обязательно проверяйте уровень масла при остановленном двигателе.

1. Снимите крышку масляного бака и проверьте уровень масла.
2. Если уровень недостаточен, долейте рекомендуемое масло до кромки масляной горловины. Используйте высококачественные очищенные 4-х тактные масла HONDA или аналогичные, отвечающие требованиям автопроизводителей США для обслуживания класса SG, SF. Моторные масла, соответствующие классу SG, SF, имеют соответствующую маркировку на таре. SAE 10W-30 рекомендуется как универсальное, всесезонное. При необходимости используйте масло с вязкостью, соответствующей средней температуре вашего региона.

ОСТОРОЖНО:

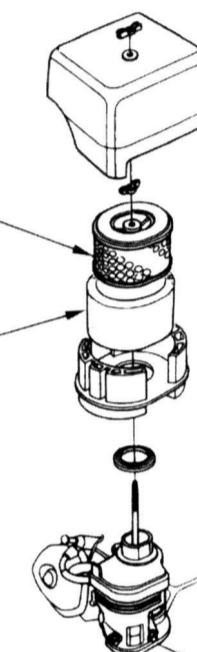
Использование неочищенного или 2-х тактного масла приводит к сокращению срока службы двигателя.



2. Воздушный фильтр (сухой тип)

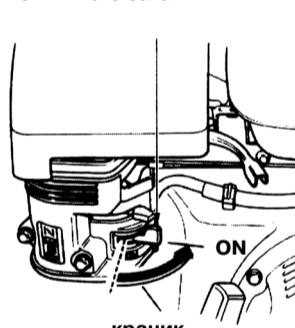
ОСТОРОЖНО:
Не запускайте двигатель со снятым воздушным фильтром, т.к. произойдет повышенный износ изделия.

Проверьте элемент воздушного фильтра и убедитесь в его чистоте и пригодности к эксплуатации. Если требуется, замените элемент.



5 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Откройте краник топливного бака.

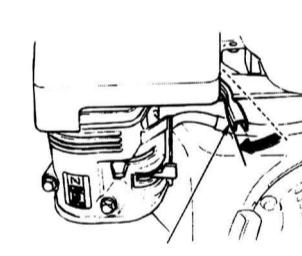


2. Установите рычаг заслонки в положение "ЗАКРЫТО".



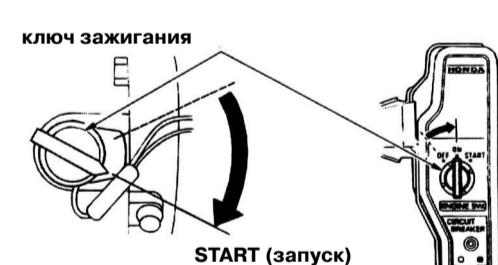
ЗАМЕЧАНИЕ:
В случае, если температура окружающего воздуха высокая или двигатель прогрет, заслонку закрывать не требуется.

3. Медленно переведите рычаг "газа" в левое положение "High" большой газ.



4. Запустите двигатель.

Для двигателей без электростартера:
Установите выключатель зажигания в положение "Включено" (ON).



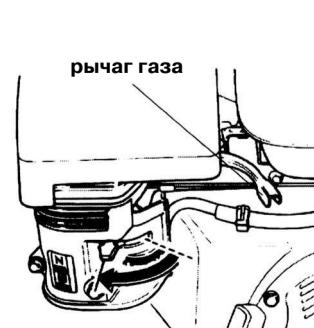
10

6 РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

1. После того как двигатель достаточно прогреется следует плавно перевести рукоятку заслонки в положение OPEN (открыто).



2. Установите требуемые обороты двигателя рычагом "газа" (кроме двигателей установленных на электростанциях).



7 ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

Для экстренного останова двигателя просто выключите зажигание - выключатель в положение OFF (выключено).

В обычных условиях эксплуатации следует выполнить следующие пункты:

1. Переведите рычаг "газа" вправо до упора ("малый газ").
Примечание: Для двигателей установленных на генераторах этот пункт не выполняется.



2. Выключите зажигание, переведя выключатель в положение OFF (выключено).



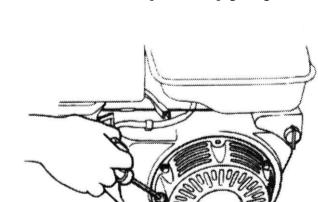
9

11

12

Медленно потяните рукоятку ручного стартера до заметного сопротивления. Затем мягко верните ее на место. После чего резко потяните на себя на всю длину веревки.

ОСТОРОЖНО:
Не выпускайте ручку стартера из руки, чтобы избежать удара её о двигатель. Медленно верните ручку на место.



Для двигателей с электростартером (если установлен): Поверните ключ зажигания в положение START (запуск) и удерживайте до запуска двигателя.

ЗАМЕЧАНИЕ:
Не включайте стартер более 5 секунд за один раз. Если двигатель не запустился, следует выждать не менее 10 секунд до следующей попытки. После того как двигатель запустился, поверните ключ в положение "ON" (включено) и оставьте в этом положении.



13

14

15

16

- Работа на больших высотах.

При работе на больших высотах над уровнем моря топливная смесь будет перенасыщена топливом. Следствием этого является ухудшение качества работы двигателя и повышенный расход топлива.

Это может быть устранено установкой в карбюраторе топливного жиклёра меньшего диаметра и регулировкой винтом. Если же двигатель эксплуатируется постоянно на высоте выше 1830 метров (6000 футов) над уровнем моря, то модификацию карбюратора необходимо согласовать с авторизированным дилером HONDA.

Даже при нормальном впрыске топливной смеси мощность двигателя будет уменьшаться на 3,5% на каждые 305 метров (1000 футов) высоты. Влияние высоты на мощность будет больше, если не производить модификации карбюратора.

ОСТОРОЖНО:
Эксплуатация двигателя на высотах ниже уровня океана приводит к перегреву, снижению качества работы и серьезным неисправностям, вызванным перенасыщением топливной смеси кислородом.

ЗАМЕЧАНИЕ:
Не включайте стартер более 5 секунд за один раз. Если двигатель не запустился, следует выждать не менее 10 секунд до следующей попытки. После того как двигатель запустился, поверните ключ в положение "ON" (включено) и оставьте в этом положении.



13

14

15

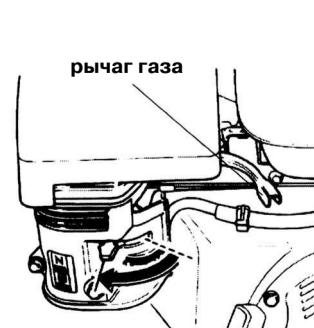
16

8 РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

1. После того как двигатель достаточно прогреется следует плавно перевести рукоятку заслонки в положение OPEN (открыто).



2. Установите требуемые обороты двигателя рычагом "газа" (кроме двигателей установленных на электростанциях).



9 ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

Для экстренного останова двигателя просто выключите зажигание - выключатель в положение OFF (выключено).

В обычных условиях эксплуатации следует выполнить следующие пункты:

1. Переведите рычаг "газа" вправо до упора ("малый газ").
Примечание: Для двигателей установленных на генераторах этот пункт не выполняется.



2. Выключите зажигание, переведя выключатель в положение OFF (выключено).



3. Закройте топливный краник - положение OFF (закрыто).



ВОССЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Остановите двигатель перед произведением на нём ремонтных работ.
- Во избежании случайного запуска снимите контакт со свечи зажигания.
- Двигатели HONDA должны ремонтироваться авторизованными дилерами HONDA или владельцем при наличии соответствующих инструментов и квалификации.

ОСТОРОЖНО:
Используйте только настоящие детали HONDA или им равнозначенные. Применение деталей низкого качества может вызвать поломку двигателя.

Необходимо производить периодические осмотры и настройки двигателей HONDA. Периодическое обслуживание также продлевает срок службы двигателя. Требуемая периодичность сервисных работ а также виды работ приведены в следующей таблице.

17

18

19

20

Фильтр полусухого типа

1. Отстегните зажимы на крышке и выньте поролоновый элемент.
2. Поролоновый элемент промойте в теплой воде с бытовым стиральным порошком, тщательно отожмите и высушите. Смочите поролоновый элемент в минеральном моторном масле, и сильно отожмите. После установки на двигатель возможно первичное повышенное дымление, если много масла осталось не выжато.
3. Установите на место элемент, закройте крышку и застегните зажимы.



21

22

23

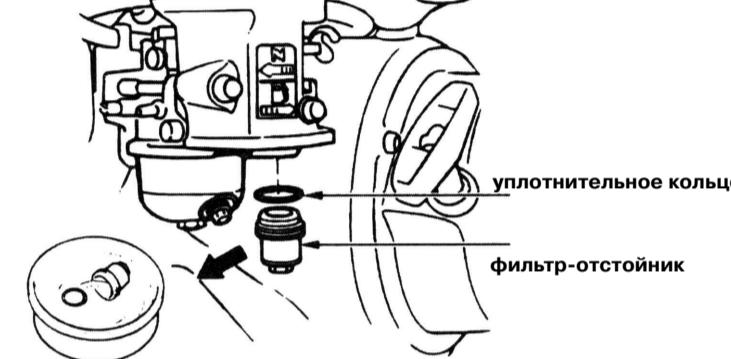
24

3. Очистка фильтра-отстойника на карбюраторе.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Поскольку пары бензина являются легковоспламеняющимися, следует соблюдать правила пожарной безопасности.
2. После установки фильтра-отстойника на место перед запуском двигателя необходимо тщательно пропустить остатки топлива и убедиться в отсутствии подтекания топлива.

Закройте топливный краник (положение "OFF"). Выньте фильтр-отстойник и уплотнительное кольцо, тщательно промойте их в специальном промывочном растворе. Просушите и аккуратно установите его на место. Откройте топливный краник и проверьте на отсутствие подтекания топлива.



4. Обслуживание свечи зажигания

Рекомендуемая свеча зажигания:
BPR6ES (NGK)

ОСТОРОЖНО:
Никогда не используйте свечу зажигания с другим калильным числом.

Для нормальной работы свеча должна быть правильно подогнана по размерам и очищена от нагара и отложений.

1. Снимите колпак (контакт) свечи зажигания и свечным ключом открутите свечу.

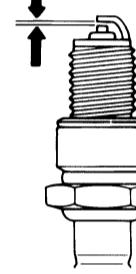
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя глушитель разогревается до высокой температуры. Не прикасайтесь к нему!

2. Визуально осмотрите свечу. При обнаружении сильного износа свечи или трещин, сколов изоляции такую свечу необходимо отбраковать. Очистите свечу металлической щёткой, если она будет использована вторично.

3. Измерьте зазор свечи толщиномером. При отклонении от нормы отрегулируйте зазор, подогнав электрод.

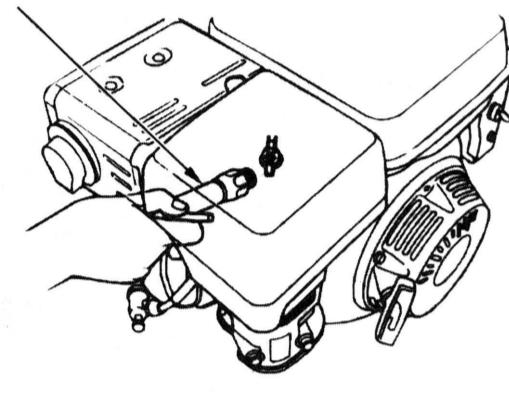
Зазор должен быть
0,7-0,8 мм (0,028-0,031 дюймов)



4. Проверьте состояние уплотнительной шайбы свечи и, чтобы избежать сбоя резьбы, рукой вкрутите свечу.

5. После того как свеча сядет в гнездо, до основания затяните её свечным ключом, прижав шайбу.

Ключ свечи зажигания



ЗАМЕТКА:
При установке новой свечи после затяжки рукой проверните свечу ключом на 1/2 оборота. При установке свечи, бывшей в употреблении, - на 1/8-1/4 оборота.

ОСТОРОЖНО:
Свеча зажигания должна быть плотно затянута. Неправильно затянутая свеча быстро разогревается и может привести к поломке двигателя.

5. Обслуживание искрогасителя (опция).

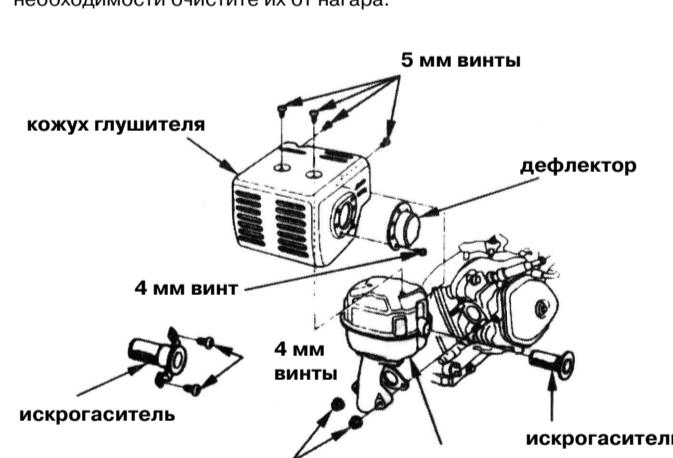
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе двигателя глушитель разогревается до высокой температуры. Дайте ему охладиться перед обслуживанием искрогасителя.

ОСТОРОЖНО:
Для эффективной работы искрогаситель должен обслуживаться каждые 100 часов.

1. Открутите две гайки 8 мм и снимите глушитель.
2. Открутите три винта 4 мм и снимите дефлектор.
3. Открутите пять винтов 5 мм и снимите кожух глушителя.
4. Открутите два винта 4 мм и выньте искрогаситель.

ЗАМЕТКА:
Проверьте нагар вокруг выхлопного отверстия и искрогасителя и при необходимости очистите их от нагара.



25

26

27

28

5. С помощью щетки удалите нагар с экрана искрогасителя.

ОСТОРОЖНО:
Не повредите экран искрогасителя.



6. Регулировка "холостого хода" (для двигателей установленных на генератор не требуется).
1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до рабочей температуры.
2. Установите регулировочный винт требуемые обороты "холостого хода".



9 ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

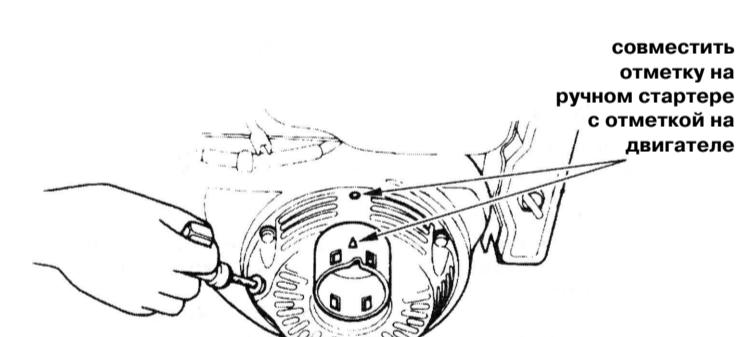
При транспортировке двигателя удерживайте его в горизонтальном положении, для предотвращения пролива топлива. Пары топлива легковоспламеняются.

- Перед длительным хранением:
1. Убедитесь, что место предполагаемого хранения не слишком влажное и загрязнённое.
 2. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора:
 - А. слить топливо из бака можно через отстойник карбюратора при открытом топливном кране
 - Б. выкрутите винт слива топлива на карбюраторе.
 - В. заверните винт.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин очень легковоспламеняется и, при определенных условиях, взрывоопасен. Не курите вблизи мест хранения топлива.

3. Замените моторное масло
4. Потяните за рукоятку стартера до заметного сопротивления. Этим движением вы закрываете клапаны и защищаете их от пыли и коррозии.



5. Покройте части, которые могут заржаветь, пленкой, смоченной в масле. Накройте двигатель и поместите его в сухое, чистое помещение.

10 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Двигатель не запускается

- | | Возможные неисправности | Устранение |
|---|---|--|
| 1. Для двигателей с электростартом: | Разряжена аккумуляторная батарея | Зарядите АКБ |
| | Сработал предохранитель | Проверить исправность электропроводки и нажать кнопку предохранителя |
| 2. Проверить рычаги управления | Закрыт топливный краник (положение "OFF") | Открыть положение (положение "ON") |
| | Открыта карбюраторная заслонка | Закрыть и открыть постепенно по мере прогрева двигателя |
| | Выключено зажигание (выключатель в положении "OFF") | Включить (положение "ON") |
| 3. Проверить топливо | Закончилось топливо | Заправить |
| | Плохое топливо; двигатель хранился долгое время с не смытым топливом либо был заправлен некачественным бензином | Слити топливо из бака и карбюратора и заправить качественным топливом |
| 4. Выкрутите и проверьте свечу зажигания | Свеча зажигания "пробита", засорена, либо неправильно установлен зазор между контактами | Прочистите свечу и установите правильный зазор согласно стр. 23. При необходимости замените. |
| | Свеча "мокрая" вследствие забрызгивания топливом | Просушите свечу. Запустите двигатель при положении рычага "газа" "FAST" (макс. газ) |
| 5. Следует обратиться в авторизованную мастерскую "Honda" | Засорен топливный фильтр, неотрегулирован карбюратор, проблемы с клапанами и т.д. | Заменить неисправные детали и сделать соответствующие регулировки |

Двигатель не развивает мощности

- | | Возможные неисправности | Устранение |
|--|---|---|
| 1. Проверить воздушный фильтр | Засорен воздушный фильтр | Очистить либо заменить фильтрующий элемент |
| 2. Проверить топливо | Закончилось топливо
Плохое топливо; двигатель хранился долгое время с несмытым топливом либо был заправлен некачественным бензином | Заправить
Слити топливо из бака и карбюратора и заправить качественным топливом |
| 3. Выкрутите и проверьте свечу зажигания | Свеча зажигания "пробита", засорена, либо неправильно установлен зазор между контактами | Почистите свечу и установите правильный зазор согласно стр. 23. При необходимости замените. |
| | Свеча "мокрая" вследствие забрызгивания топливом | Просушите свечу. Запустите двигатель при положении рычага "газа" "FAST" (макс. газ) |

11 СПЕЦИФИКАЦИИ

GX 240 / GX 270

Обозначение	GX 240	GX 270
Код изделия	GC 04	GC AB
Длина	360	
Ширина	420	
Высота, мм	410	
Сухой вес, кг	23.5	

Двигатель

Тип двигателя	4х тактный, верхнеклапанный, 1 цилиндровый
Объём цилиндра, см ³	242
Макс. мощность, л.с./об/мин.	8/3600
Ход поршня x диаметр поршня, мм	73 x 58
Макс. крутящий момент, кг·м/об/мин.	1,7/2500
Расход топлива, г/л.с.·час	230
Система охлаждения	Принудительная воздушная
Система зажигания	Транзисторное магнето
Направление вращения секторов вала отбора мощности	Против часовой стрелки

ЗАМЕТКА:

Спецификации могут изменяться в зависимости от модели, позиции могут изменяться без предупреждения.

GX 340 / GX 390

Обозначение	GX 340	GX 390
Код изделия	GC 05	GC AA
Длина	390	
Ширина	450	
Высота, мм	435	
Сухой вес, кг	31.0	

Двигатель

Тип двигателя	4х тактный, верхнеклапанный, 1 цилиндровый
</